

Zarządzenie Nr....⁴⁷
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia...^{10/08}...**2011 roku**

**zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących
wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów mostowych**

Na podstawie § 4 ust.2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.¹), zarządza się, co następuje:

§ 1

W załączniku do Zarządzenia Nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 sierpnia 2008 roku – punkt 8.1 otrzymuje następujące brzmienie:

„8.1 Informacje ogólne

Wymagania dla jednostek wykonujących badania obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem są identyczne dla badań odbiorczych nowych konstrukcji (dla obiektów po budowie lub przebudowie) jak i dla badań konstrukcji eksploatowanych (dla obiektów starych).

Badania pod próbnym obciążeniem obiektów mostowych są to prace o charakterze poznawczym, naukowo-badawczym wymagające przy tym zapewnienia wysokiej metrologicznej jakości wykonywanych badań.

Dopuszcza się wykonywanie badań pod próbnym obciążeniem tylko przez jednostki spełniające dwa kryteria:

- 1) Laboratorium wykonujące badania lub organizacja, której częścią jest Laboratorium, zgodnie z normą [1], powinno być jednostką, która może ponosić odpowiedzialność prawną. Powinno być również jednostką naukową w rozumieniu ustawy z dnia 30 kwietnia 2010r. – „Przepisy wprowadzające ustawy reformujące system nauki” (Dz.U.2010.96.620) oraz ustawy z dnia 30 kwietnia 2010r. „O zasadach finansowania nauki” (Dz.U.2010.96.615) prowadzącą w sposób ciągły badania lub prace rozwojowe w dziedzinie

¹ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 roku, Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 roku, Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 roku, Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 roku, Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 roku, Nr 68 z dnia 22 czerwca 2010 roku, Nr 95 z dnia 28 października 2010 roku, Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 roku oraz Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 roku, Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 roku, Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 roku oraz Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 roku.

dotyczącej konstrukcji mostowych i posiadającą kategorię jednostki naukowej A+, A lub B (nie niższą niż B)”.
A+, A lub B (nie niższą niż B)”.

- 2) Ze względu na konieczność zapewnienia wysokiej metrologicznej jakości wykonywanych badań, konieczne jest dysponowanie przez jednostkę wykonującą badania systemem jakości zgodnym z normą PN-EN ISO/IEC 17025 „Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących”.

System jakości musi być akredytowany przez jednostkę akredytującą, upoważnioną na terenie Polski do akredytacji laboratoriów badawczych.”

§ 2

Ustanawia się okres przejściowy stosowania Zaleceń do dnia 30 września 2012 roku.

§ 3

1. W okresie przejściowym, o którym mowa w § 2 jednostki wykonujące badania powinny spełniać kryteria, o których mowa w pkt 8.1 załącznika:
 - 1) w pkt 8.1 ppkt 1) -w całości,
 - 2) w pkt 8.1 ppkt 2) - w ograniczonym zakresie.
2. Spełnienie kryterium w ograniczonym zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 polega na obowiązku posiadania systemu jakości bez konieczności akredytacji. Posiadanie takiego systemu jakości przez jednostkę wykonującą badania powinno być w takim przypadku sprawdzane przez Inwestora konkretnego obiektu mostowego.

§ 4

Tekst ujednolicony zarządzenia, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki