

ZARZĄDZENIE Nr ...⁴⁶

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia ...^{28/07} 2011 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym

Na podstawie art. 10 ust. 7 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.¹⁾) oraz § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do zarządzenia Nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz.Urz. Ministra Infrastruktury Nr 15, poz. 78 ze zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) przebieg drogi nr 1 otrzymuje brzmienie:

„/GDAŃSK/ 6 - ŚWIECIE - TORUŃ - ŁÓDŹ - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - CZĘSTOCHOWA - WOJKOWICE KOŚCIELNE - DĄBROWA GÓRNICZA - TYCHY - BIELSKO-BIAŁA - CIESZYN-BOGUSZOWICE - GRANICA PAŃSTWA, GLIWICE /WĘZEŁ „GLIWICE SOŚNICA”/ - ŚWIERKLANY /WĘZEŁ „ŚWIERKLANY”/, PYRZOWICE - PODWARPIE (odcinek drogi ekspresowej S 1)“;

2) przebieg drogi nr 7 otrzymuje brzmienie:

„ŻUKOWO /DROGA 20/ - GDAŃSK - ELBLĄG - OSTRÓDA - OLSZTYNEK - PŁOŃSK - WARSZAWA - JANKI - GRÓJEC - RADOM - KIELCE - KRAKÓW - RABKA-ZDRÓJ - CHYŻNE - GRANICA PAŃSTWA WĘZEŁ "KRAKÓW PRZEWÓZ" - WĘZEŁ "KRAKÓW BIEŻANÓW" (odcinek drogi ekspresowej S7)“;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13.

²⁾ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego wprowadzone zostały zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 26 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r. oraz Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r.

³⁾ Zmiany zarządzenia wprowadzone zostały zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 77 z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz.Urz. Ministra Infrastruktury Nr 13, poz. 48), Nr 6 z dnia 3 lutego 2010 r. (Dz.Urz. Ministra Infrastruktury Nr 3, poz. 7) oraz Nr 111 z dnia 10 grudnia 2010 r. (Dz.Urz. Ministra Infrastruktury Nr 16, poz. 56).

3) przebieg drogi nr 8 otrzymuje brzmienie:

„GRANICA PAŃSTWA - KUDOWA-ZDRÓJ - KŁODZKO - ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE - WROCŁAW - OLEŚNICA - SYCÓW - KĘPNO - WALICHNOWY - WIELUŃ - BEŁCHATÓW - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - RAWA MAZOWIECKA - WARSZAWA - RADZYMIN - WYSZKÓW - OSTRÓW MAZOWIECKA - ZAMBRÓW - BIAŁYSTOK - KORYCIN - AUGUSTÓW - SUWAŁKI - BUDZISKO - GRANICA PAŃSTWA

WĘZEŁ "KONOTOPA" - WĘZEŁ "ŻOLIBORZ" (odcinek drogi ekspresowej S8)".

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Skutki regulacji

Zarządzenie zawiera zmiany wynikające z oddania do użytkowania nowo wybudowanych odcinków dróg krajowych nr 1, nr 7 i nr 8 oraz korektę nazwy węzła „Gliwice Sośnica”.

Zarządzenie, którego wynikiem jest zmiana wykazu dróg krajowych ma znaczenie dla wszystkich merytorycznych komórek organizacyjnych GDDKiA; w centrali są to w szczególności Departament Studiów, Departament Zarządzania Drogami i Mostami, Departament Zarządzania Ruchem, Departament Środowiska, Departament Przygotowania Inwestycji oraz Departament Spraw Obronnych.

Praktyczne oddziaływanie zarządzenia dotyczy komórek organizacyjnych Oddziałów, na terenie których następują zmiany; są to Oddziały GDDKiA w Katowicach, Krakowie i Warszawie.

Skutki finansowe wynikają z kosztów zmiany oznakowania, nie spowodują obciążenia finansowego budżetu państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego; źródło finansowania – środki przyznawane Oddziałom, na bieżące utrzymanie dróg.

Zarządzenie nie wpłynie na stan zatrudnienia w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Uzasadnienie

Projekt zarządzenia został przygotowany z uwagi na konieczność aktualizacji Zarządzenia Nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. Ministra Infrastruktury Nr 15, poz. 78), zmienionego zarządzeniami: Nr 77 z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Ministra Infrastruktury Nr 13, poz. 48), Nr 6 z dnia 3 lutego 2010 r. (Dz. Urz. Ministra Infrastruktury Nr 3, poz. 7) i Nr 111 z dnia 10 grudnia 2010 r. (Dz. Urz. Ministra Infrastruktury Nr 16, poz. 56) w wyniku:

- oddania do użytkowania nowo wybudowanego w klasie autostrady odcinka drogi krajowej nr 1 od węzła „Rybnik”, d. „Bełk” do węzła „Świerklany”,
- oddania do użytkowania nowo wybudowanego w klasie drogi ekspresowej odcinka drogi krajowej nr 7 od węzła „Kraków Przewóz”, d. „Rybitwy” do węzła „Kraków Bieżanów”, d. „Bieżanów”,
- oddania do użytkowania nowo wybudowanego w klasie drogi ekspresowej odcinka drogi krajowej nr 8 od węzła „Konotopa” do węzła „Żoliborz”, d. „Powązkowska”.

W projekcie zarządzenia skorygowano nazwę węzła „Gliwice Sośnica”.

Do uzasadnienia dołączone jest zestawienie zmian w wykazie dróg krajowych, wprowadzanych niniejszym zarządzeniem.

Projekt zarządzenia zaopiniowany został bez uwag przez Departament Zarządzania Drogami i Mostami, Departament Zarządzania Ruchem i Departament Spraw Obronnych oraz przez oddziały GDDKiA w Katowicach i Krakowie.

Oddział GDDKiA w Warszawie zgłosił uwagę, że zarządzenie niniejsze ma charakter przejściowy; na terenie Oddziału sankcjonuje jedynie fakt oddania do użytkowania nowo wybudowanego odcinka drogi ekspresowej od węzła „Konotopa” do węzła „Żoliborz”. Przebiegi dróg krajowych i ich numeracja w rejonie Warszawy będą musiały ulec zmianie po wybudowaniu pozostałych planowanych odcinków dróg ekspresowych oraz autostrady A2. Uwaga zgodna jest z założeniami przyjętymi przez autorów projektu zarządzenia.

Departament Przygotowania Inwestycji i Departament Środowiska nie nadesłały opinii w wyznaczonym do tego terminie, co oznacza brak uwag w podmiotowej sprawie.



ZESTAWIENIE ZMIAN W WYKAZIE DRÓG KRAJOWYCH

UWZGLĘDNIONYCH W ZARZĄDZENIU NR ... GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Z DNIA 2011 r.

ZMIENIAJĄCYM ZARZĄDZENIE NR 73 Z DNIA 2 GRUDNIA 2008 r. W SPRAWIE NADANIA NUMERÓW DROGOM KRAJOWYM

Numer drogi	JEST		POWINNO BYĆ		na czym polega zmiana
	Przebieg	Numer drogi	Przebieg	Numer drogi	
1	2	1	2		
1	/GDANSK/ DROGA 6 - ŚWIECIE - TORUŃ - ŁÓDŹ - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - CZĘSTOCHOWA - WOJKOWICE KOŚCIELNE - DĄBROWA GÓRNICZA - TYCHY - BIELSKO-BIAŁA - CIESZYN-BOGUSZOWICE - GRANICA PAŃSTWA GLIWICE /DROGA 4 - WĘZEL "GLIWICE-SOŚNICA"/ - DROGA 925 /WĘZEL "BEŁK"/ PYRZOWICE - PODWARPIE (odcinek drogi ekspresowej S1)	1	/GDANSK/ DROGA 6 - ŚWIECIE - TORUŃ - ŁÓDŹ - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - CZĘSTOCHOWA - WOJKOWICE KOŚCIELNE - DĄBROWA GÓRNICZA - TYCHY - BIELSKO-BIAŁA - CIESZYN-BOGUSZOWICE - GRANICA PAŃSTWA GLIWICE /WĘZEL "GLIWICE SOŚNICA"/ - ŚWIERKLANY /WĘZEL "ŚWIERKLANY"/ PYRZOWICE - PODWARPIE (odcinek drogi ekspresowej S1)	1	w zapisie przebiegu drogi nr 1: skorygowano nazwę węzła "Gliwice Sośnica" (było "Gliwice - Sośnica"), oraz uwzględniono oddany do użytkowania odcinek autostrady A1 od węzła "Rybnik" (d. "Bełk") do węzła "Świerklany";
7	ZUKOWO /DROGA 20/ - GDANSK - ELBLĄG - OSTRÓDA - OLSZTYNEK - PŁONSK - WARSZAWA - JANKI - GRÓJEC - RADOM - KIELCE - KRAKÓW - RABKA-ZDRÓJ - CHYZNE - GRANICA PAŃSTWA	7	ZUKOWO /DROGA 20/ - GDANSK - ELBLĄG - OSTRÓDA - OLSZTYNEK - PŁONSK - WARSZAWA - JANKI - GRÓJEC - RADOM - KIELCE - KRAKÓW - RABKA-ZDRÓJ - CHYZNE - GRANICA PAŃSTWA	7	w zapisie przebiegu drogi nr 7 uwzględniono oddany do użytkowania odcinek w klasie drogi ekspresowej w Krakowie od węzła "Kraków Przewóz", d. "Rybitwy" do węzła "Kraków Bieżanów", d. "Bieżanów"
8	GRANICA PAŃSTWA - KUDOWA-ZDRÓJ - KŁODZKO - ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE - WROCŁAW - OLEŚNICA - SYCÓW - KĘPNO - WALICHNOWY - WIELUŃ - BĘŁCHATÓW - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - RAWA MAZOWIECKA - WARSZAWA - RADZYMIN - WYSZKÓW - OSTRÓW MAZOWIECKA - ZAMBRÓW - BIAŁYSTOK - KORYCIN - AUGUSTÓW - SUWAŁKI - BUDZISKO - GRANICA PAŃSTWA	8	WĘZEL "KRAKÓW PRZEWÓZ" - WĘZEL "KRAKÓW BIEŻANÓW" (odcinek drogi ekspresowej S7) GRANICA PAŃSTWA - KUDOWA-ZDRÓJ - KŁODZKO - ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE - WROCŁAW - OLEŚNICA - SYCÓW - KĘPNO - WALICHNOWY - WIELUŃ - BĘŁCHATÓW - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - RAWA MAZOWIECKA - WARSZAWA - RADZYMIN - WYSZKÓW - OSTRÓW MAZOWIECKA - ZAMBRÓW - BIAŁYSTOK - KORYCIN - AUGUSTÓW - SUWAŁKI - BUDZISKO - GRANICA PAŃSTWA WĘZEL "KONOTOPA" - WĘZEL "ŻOLIBORZ" (odcinek drogi ekspresowej S8)	8	w zapisie przebiegu drogi nr 8 uwzględniono oddany do użytkowania odcinek w klasie drogi ekspresowej w rejonie Warszawy i w Warszawie, od węzła "Konotopa" do węzła "Żoliborz", d. "Powążkowska"