

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
**ul. Żelazna 59**  
**00-848 Warszawa**  
telefon: 22 811 52 69, fax: 22 811 52 69.

**OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY  
NA PRACĘ BADAWCZĄ**

**1. Przedmiot zamówienia:**

Wykonanie XVII serii badań na Długoterminowych Odcinkach Testowych (DOT) wraz z wykonaniem pomiarów ugięć dynamicznych przy użyciu aparatu FWD na DOT

**2. Zakresu zamówienia:**

Zamówienie obejmuje:

- Weryfikację, korektę i wybór odcinków pod względem aktualnie stosowanych technologii.
- Odnowienie oznakowania odcinków.
- Weryfikację danych o remontach.
- Wykonanie pomiarów w zakresie oceny wizualnej oraz głębokości kolein.
- Wykonanie pomiarów równości podłużnej.
- Wykonanie pomiarów szorstkości za pomocą urządzenia T2GO wypożyczonego od Zamawiającego.
- Przetworzenie danych i wprowadzenie ich do bazy danych.
- Wprowadzanie danych meteorologicznych.
- Pomiar ugięć przy pomocy ugięciomierza dynamicznego FWD na 82 Długoterminowych Odcinkach Testowych (DOT).
- Przekazanie wyników oraz raportu z wykonanych prac do Zamawiającego.

Dotychczas wykonano szesnaście serii badań odcinków DOT. Na podstawie trzynastu serii opracowano modele deterministyczne ewolucji poszczególnych parametrów stanu technicznego. Wyniki badań posłużyły również do weryfikacji modeli degradacji, proponowanych przez system HDM-III oraz HDM-IV. Wyniki programu DOT są ponadto wykorzystywane w szeregu innych prac, gdzie potrzebna jest znajomość dokładnych rozkładów stanów parametrów oraz wymagana jest duża precyzja. Doświadczenia te w części wykorzystano przy formułowaniu załączników C i D do Wytycznych Stosowania Systemu Oceny Stanu Nawierzchni SOSN wprowadzonych Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 4 marca 2002 roku, a także do aktualizacji tekstu ww. wytycznych wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 lutego 2010 roku. Ponadto, należy zwrócić uwagę, że wiele administracji drogowych na świecie wdrożyło i kontynuuje podobne programy. Celowe jest dalsze kontynuowanie badań, jako że zaobserwowane tempo zmian lub wzajemnie nakładające się czynniki powodują, że możliwe jest obecnie, w większości przypadków, podawanie modeli jako formuł przyrostowych. Dłuższy okres obserwacji umożliwi włączenie do modeli kolejnych zmiennych, a przez to zwiększy pewność wnioskowania.

**3. Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):**

jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp

#### **4. Tryb udzielenia zamówienia**

Zamówienie określone w pkt 1 będzie wyłączone spod stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 4, pkt 3, lit. e. (Ustawa nie stosuje się do zamówień, których przedmiotem są usługi w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych oraz świadczenie usług badawczych, które nie są w całości opłacane przez zamawiającego lub których rezultaty nie stanowią wyłącznie jego własności)

Niniejsza praca ma charakter badań naukowych. Analizy, modele degradacji nawierzchni (wykorzystywane m.in. do kalibracji systemu HDM-4) i wnioski opracowane na podstawie wyników ww. pomiarów są wykorzystywane przez politechniki, instytuty badawcze oraz inne jednostki administracji drogowej. Dotychczasowe prace z zakresu Długoterminowych Odcinków Testowych realizowała firma DRO-KONSULT Sp. z o.o., której pracownicy są autorami projektu badawczego DOT.

#### **5. Udzielenie zamówienia:**

Zamawiający zamierza udzielić zamówienia firmie DRO-KONSULT Sp. z o.o. z siedzibą przy ulicy Odrowąża 15, 03-301 Warszawa, woj. mazowieckie

**6. Termin wykonania zamówienia:** 1 marca 2011 r.

**7. Uprawnieni do kontaktów (w godz. 9<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>) są :**

Grzegorz Foryś      tel. (22) 811 52 69

Hanna Jaranowska   tel. (22) 811 51 34

Warszawa, dnia 26 marca 2010 r.