

SPIS TREŚCI

<u>1. Podstawa opracowania</u>	4
<u>2. Przedmiot opracowania</u>	4
<u>3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu</u>	5
<u>4. Przebieg pomiarów</u>	5
<u>5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu</u>	6
5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2008 r.	7
5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2008 r.	13
5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2008 r.	19
5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2008.....	53

TABELE

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1.....	7
Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1.....	8
Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7.....	9
Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7.....	10
Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych.....	11
Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych.....	12
Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1.....	13
Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7.....	15
Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych.....	17
Tabela 10. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską.....	19
Tabela 11. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	20
Tabela 12. Droga nr 1 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Ciepłowo.....	21
Tabela 13. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej.....	22
Tabela 14. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską.....	23
Tabela 15. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską.....	24
Tabela 16. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską.....	25
Tabela 17. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida.....	26
Tabela 18. Droga nr 1 - m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową.....	27
Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina.....	28
Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego.....	29
Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną.....	30
Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemyslową.....	31
Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy.....	32
Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	33
Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką.....	34
Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką.....	35
Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską.....	36
Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego.....	37
Tabela 29. Droga nr 6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską.....	38
Tabela 30. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznic OT z ulicą Chwaszczyńską.....	39
Tabela 31. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową.....	40
Tabela 32. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa.....	41
Tabela 33. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza.....	42
Tabela 34. Droga nr 22 - m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską.....	43
Tabela 35. Droga nr 22 - m. Chojnice - skrzyżowanie z ulicą Tucholską.....	44
Tabela 36. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską.....	45
Tabela 37. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową.....	46
Tabela 38. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim.....	47
Tabela 39. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca.....	48
Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza.....	49
Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego.....	50
Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	51

Tabela 43. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową	52
Tabela 44. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2008	53

WYKRESY

Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1	7
Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1	8
Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6	9
Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6	10
Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	11
Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	12
Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1	14
Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6	16
Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	18

1. Podstawa opracowania

Umowa nr 192/II/2004 z dnia 29.06.2004 r. na *Prowadzenie czynności eksploatacyjnych, konserwacyjnych, usuwania awarii i prowadzenia ruchu urządzeń sygnalizacji świetlnych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Gdańsk.*

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prezentacja wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na wybranych przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną zlokalizowanych na sieci zamiejskich dróg krajowych województwa pomorskiego pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Gdańsku.

Od początku 2008 roku dane o natężeniu ruchu były zbierane z 39 przejść dla pieszych i skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną. Z uwagi na stosunkowo niewielkie znaczenie dla przepustowości: na 1 skrzyżowaniu i trzech przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 6 w Wejherowie, dane o ruchu są zbierane co miesiąc i sprawdzane pod kątem prawidłowości działania sterowników oraz detektorów ruchu, ale nie są wprowadzane do bazy danych i nie podlegają analizom stanowiącym treść niniejszego opracowania. Ostatecznie w niniejszym raporcie zawarte są informacje o wielkościach natężenia ruchu, zgromadzonych z 35 obiektów (rysunek 1):

- 1) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Gdańską w Pruszczu Gdańskim,*
- 2) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim,*
- 3) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z drogami powiatowymi do Cieplewa i Rusocina,*
- 4) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Armii Krajowej w Tczewie,*
- 5) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Gdańską w Tczewie,*
- 6) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Wojska Polskiego i Jagiellońską,*
- 7) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Kociewską w Tczewie,*
- 8) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Norwida w Tczewie,*
- 9) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Lipową w Gniewie,*
- 10) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową do Luzina,*
- 11) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Sucharskiego w Bolszewie,*
- 12) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Tartaczną w Wejherowie,*
- 13) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Przemysławą w Wejherowie,*
- 14) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Ofiar Piaśnicy w Wejherowie,*
- 15) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Chopina w Wejherowie,*
- 16) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką w Wejherowie,*
- 17) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Pucką (drogą wojewódzką nr 216) w Redzie,*
- 18) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Gniewowską w Redzie,*
- 19) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Dąbrowskiego w Rumi,*
- 20) *skrzyżowanie drogi krajowej nr S6(Obwodowej Trójmiasta) z ul. Morską w Gdyni,*
- 21) *skrzyżowania łącznic drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską (drogą krajową nr 20) w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*
- 22) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z ul. Sobieszowską w Przejazdowie,*

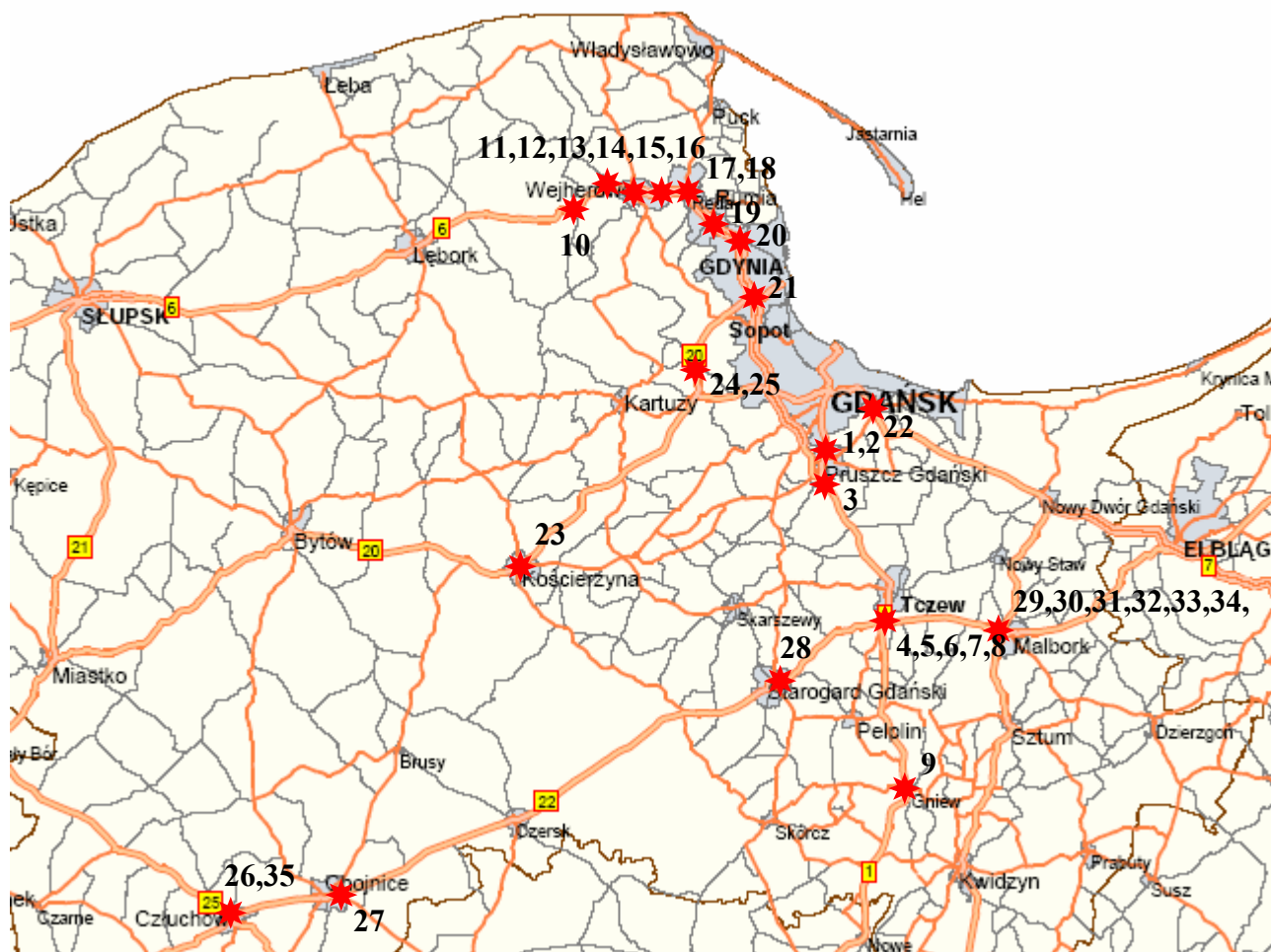
- 23) *skrzyżowanie z drogi krajowej nr 20 z ul. Dworcową w Kościerzynie,*
- 24) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Leźna w Miszewie,*
- 25) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Rębiechowa,*
- 26) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Koszalińską w Człuchowie,*
- 27) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Tucholską w Chojnicach,*
- 28) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Gdańską w Stargardzie Gdańskim,*
- 29) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Wałową w Malborku,*
- 30) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Plac Słowiański w Malborku,*
- 31) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. 17-go Marca,*
- 32) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku,*
- 33) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Sikorskiego w Malborku,*
- 34) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Chopina w Malborku,*
- 35) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z ul. Dworcową w Człuchowie.*

3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu

Rejestracja natężenia ruchu pojazdów na ww. skrzyżowaniach dokonywana była przez odpowiednie detektory umieszczone w jezdni na wybranych pasach ruchu lub poprzez wideodetektory i gromadzone w pamięci sterowników sygnalizacji świetlnej firmy MSR lub w serwerach obsługujących systemy sterowania UTOPIA-SPOT. Tak zgromadzone dane były okresowo (1 raz w miesiącu) transmitowane do komputera i wprowadzane do informatycznej bazy danych.

4. Przebieg pomiarów

W 2008 roku nie odnotowano poważniejszych awarii i zakłóceń w rejestracji pomiarów nastąpiła jedynie przerwa w drugiej połowie roku w rejestracji natężenia na skrzyżowaniu drogi nr 22 z drogą wojewódzką nr 222 z uwagi na przebudowę przedmiotowego skrzyżowania.



Rysunek 1. Lokalizacja skrzyżowań i przejść dla pieszych objętych pomiarem ruchu

5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu

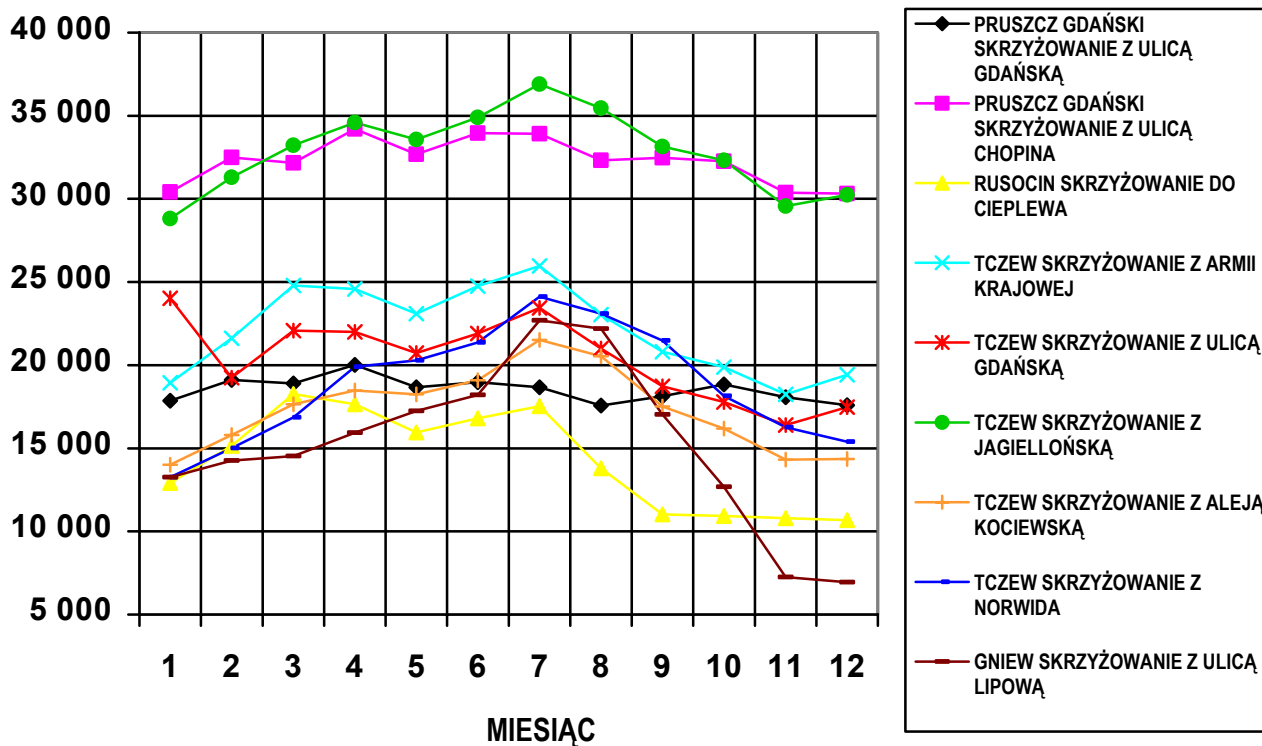
W kolejnych tabelach i na wykresach przedstawiono:

1. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
2. Porównanie maksymalnych dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
3. Porównanie średnich godzinowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
4. Średnie wyniki natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w przedziałach godzinowych i dobowych.
5. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w kolejnych latach (nowe).

5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2008 r.

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

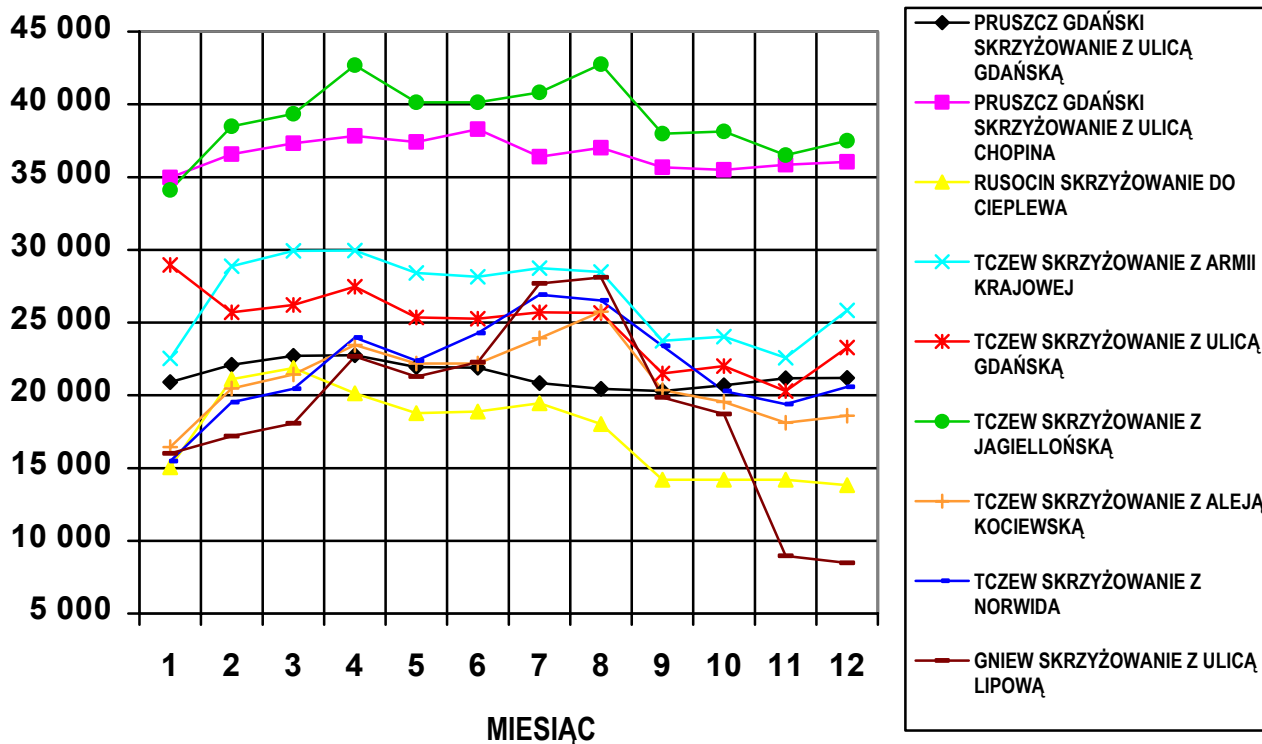
Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	17 868	30 421	12 906	18 938	24 029	28 818	14 005	13 252	13 263
2	19 109	32 487	15 137	21 611	19 252	31 292	15 804	15 011	14 261
3	18 906	32 155	18 267	24 787	22 075	33 219	17 650	16 851	14 530
4	20 017	34 211	17 658	24 576	22 005	34 589	18 482	19 908	15 938
5	18 668	32 690	15 960	23 098	20 732	33 574	18 248	20 281	17 242
6	18 974	33 949	16 810	24 754	21 905	34 894	19 086	21 364	18 214
7	18 661	33 916	17 540	25 959	23 440	36 896	21 512	24 114	22 699
8	17 568	32 317	13 801	23 035	21 006	35 458	20 539	23 100	22 183
9	18 128	32 466	11 022	20 799	18 734	33 148	17 514	21 481	17 024
10	18 848	32 268	10 921	19 873	17 789	32 312	16 182	18 143	12 672
11	18 079	30 376	10 800	18 251	16 391	29 572	14 317	16 267	7 254
12	17 588	30 325	10 688	19 412	17 470	30 242	14 354	15 405	6 936



Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

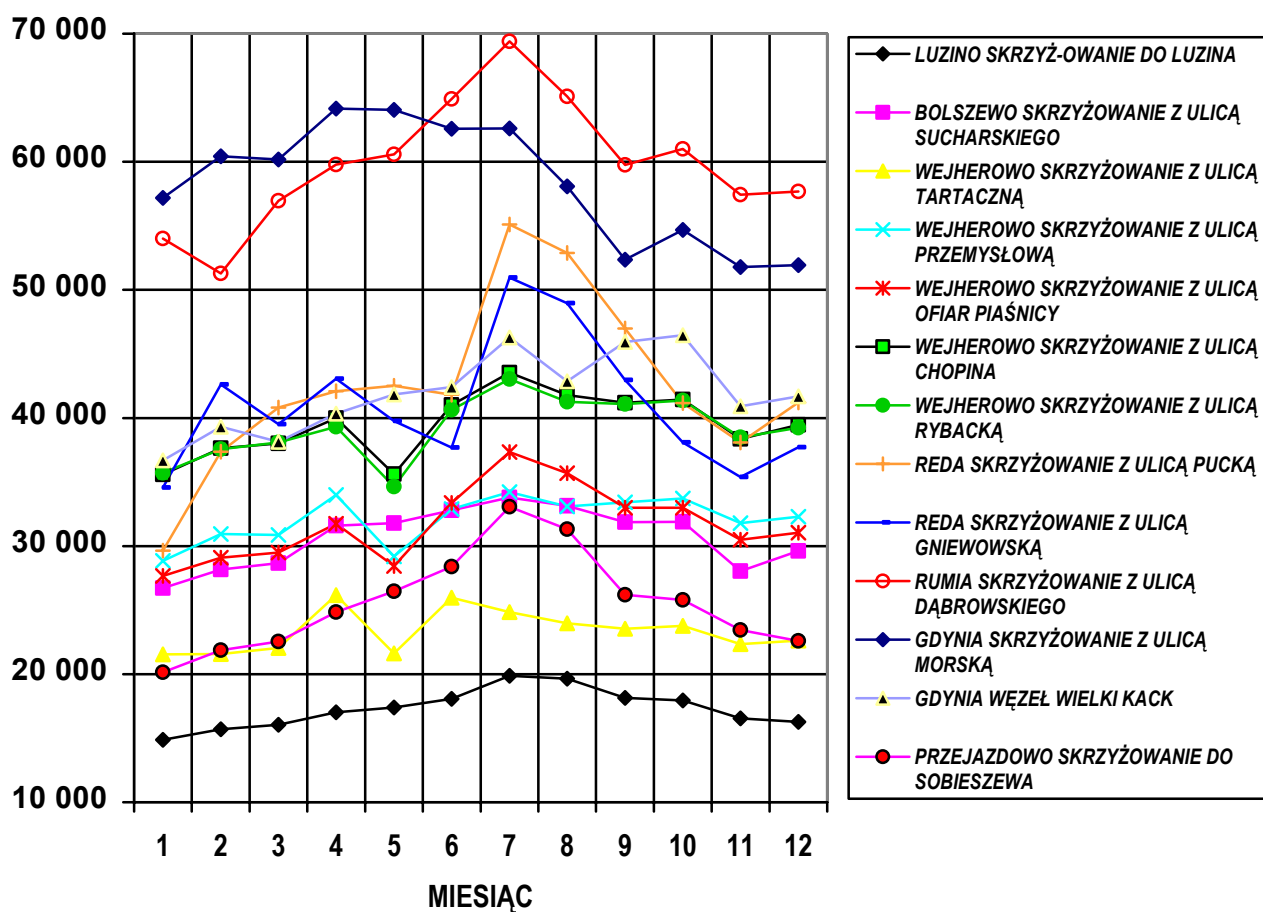
Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	20 898	34 977	15 054	22 544	28 955	34 103	16 449	15 474	16 000
2	22 102	36 576	21 108	28 872	25 708	38 485	20 461	19 530	17 200
3	22 714	37 319	21 885	29 939	26 214	39 342	21 429	20 456	18 061
4	22 747	37 830	20 143	29 941	27 470	42 692	23 464	23 957	22 661
5	21 943	37 407	18 777	28 408	25 359	40 142	22 185	22 371	21 275
6	21 891	38 296	18 886	28 144	25 273	40 144	22 174	24 277	22 261
7	20 849	36 397	19 447	28 742	25 702	40 829	23 922	26 925	27 685
8	20 442	37 011	18 024	28 474	25 657	42 759	25 755	26 513	28 098
9	20 297	35 664	14 206	23 753	21 496	37 986	20 367	23 399	19 847
10	20 695	35 491	14 206	24 029	22 012	38 141	19 552	20 291	18 705
11	21 173	35 846	14 206	22 583	20 300	36 518	18 122	19 397	8 964
12	21 186	36 056	13 822	25 846	23 285	37 487	18 598	20 588	8 467



Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

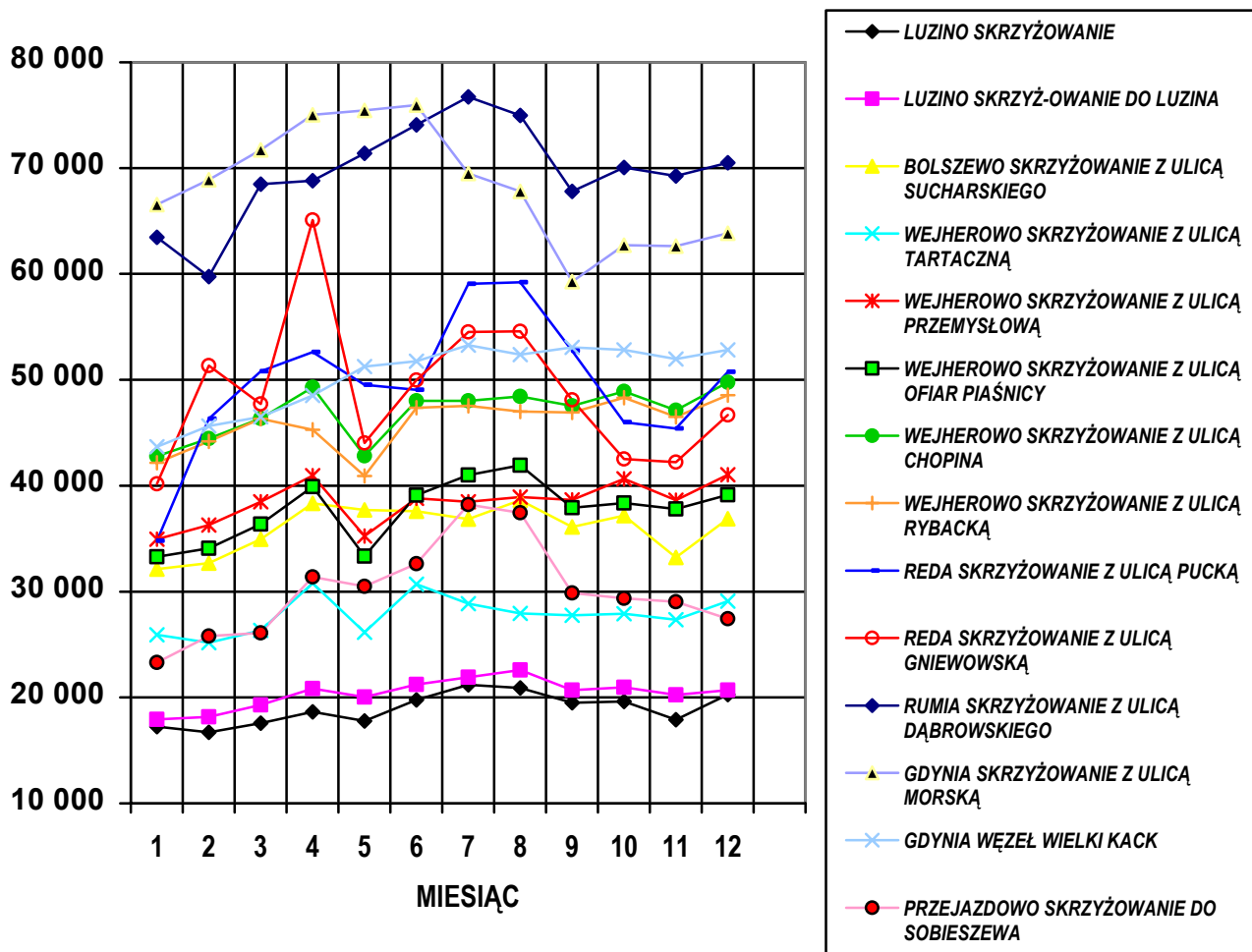
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
1	14 875	26 724	21 539	28 840	27 672	35 597	35 705	29 654	34 576	54 005	57 177	36 699	20 146
2	15 700	28 160	21 579	30 943	29 097	37 646	37 567	37 363	42 619	51 279	60 419	39 317	21 861
3	16 040	28 665	22 045	30 866	29 501	38 003	38 077	40 810	39 521	56 966	60 172	38 127	22 535
4	17 024	31 602	26 174	33 990	31 752	39 998	39 306	42 082	43 058	59 767	64 155	40 349	24 845
5	17 402	31 791	21 613	29 202	28 435	35 606	34 631	42 522	39 754	60 570	64 063	41 836	26 466
6	18 078	32 794	25 980	32 902	33 354	41 007	40 640	41 818	37 688	64 898	62 572	42 401	28 402
7	19 881	33 798	24 845	34 224	37 348	43 534	43 048	55 101	50 969	69 405	62 593	46 286	33 061
8	19 641	33 128	23 959	33 084	35 685	41 778	41 255	52 887	48 955	65 101	58 084	42 867	31 324
9	18 137	31 876	23 533	33 414	32 985	41 180	41 089	46 982	42 963	59 752	52 365	45 940	26 192
10	17 946	31 880	23 770	33 717	32 997	41 443	41 373	41 170	38 083	61 012	54 683	46 467	25 800
11	16 541	28 034	22 346	31 788	30 480	38 353	38 480	38 091	35 386	57 419	51 781	40 913	23 437
12	16 272	29 620	22 627	32 280	31 035	39 458	39 235	41 220	37 713	57 676	51 922	41 686	22 587



Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

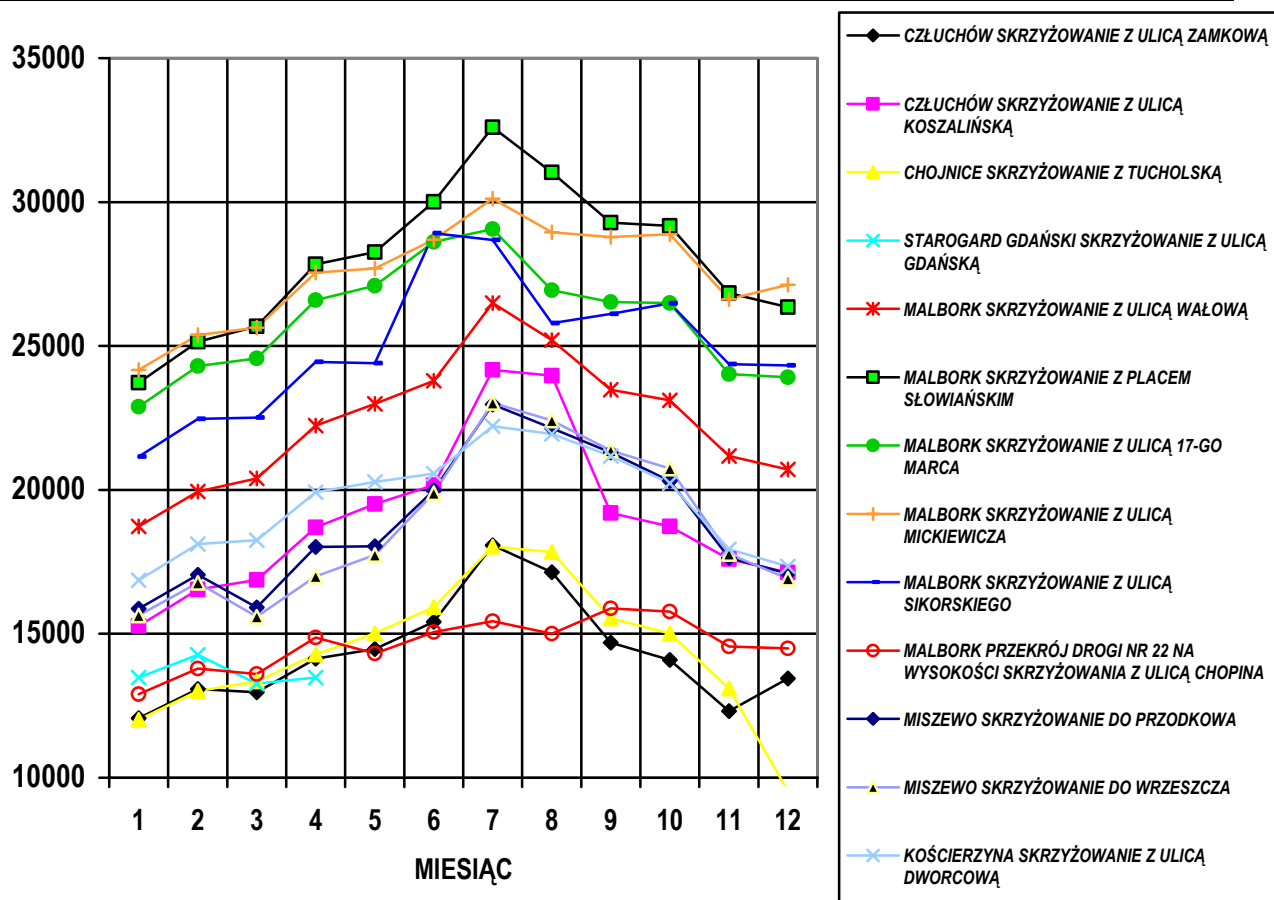
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKA	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
1	17 940	32 137	25 930	34 955	33 280	42 785	42 150	34 800	40 176	63 457	66 542	43 690	23 315
2	18 160	32 704	25 180	36 285	34 090	44 445	44 170	46 312	51 348	59 753	68 906	45 625	25 813
3	19 298	34 958	26 330	38 495	36 365	46 360	46 325	50 817	47 721	68 484	71 721	46 485	26 083
4	20 854	38 345	30 795	40 935	39 915	49 295	45 285	52 626	65 084	68 808	75 035	48 505	31 375
5	20 030	37 704	26 155	35 230	33 350	42 805	40 915	49 534	44 044	71 380	75 463	51 245	30 485
6	21 233	37 589	30 710	38 805	39 115	48 005	47 350	49 064	49 981	74 103	75 960	51 745	32 616
7	21 916	36 840	28 855	38 490	41 000	48 005	47 530	59 072	54 523	76 736	69 493	53 265	38 199
8	22 581	38 616	27 935	38 940	41 940	48 430	46 990	59 224	54 590	74 979	67 799	52 390	37 431
9	20 690	36 093	27 765	38 645	37 920	47 535	46 905	52 733	48 097	67 805	59 270	53 060	29 877
10	20 967	37 165	27 900	40 635	38 370	48 910	48 320	46 009	42 507	70 055	62 727	52 820	29 353
11	20 260	33 219	27 330	38 620	37 795	47 135	46 490	45 399	42 224	69 259	62 630	51 975	29 039
12	20 699	36 884	29 110	41 050	39 130	49 780	48 540	50 744	46 667	70 511	63 840	52 815	27 435



Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

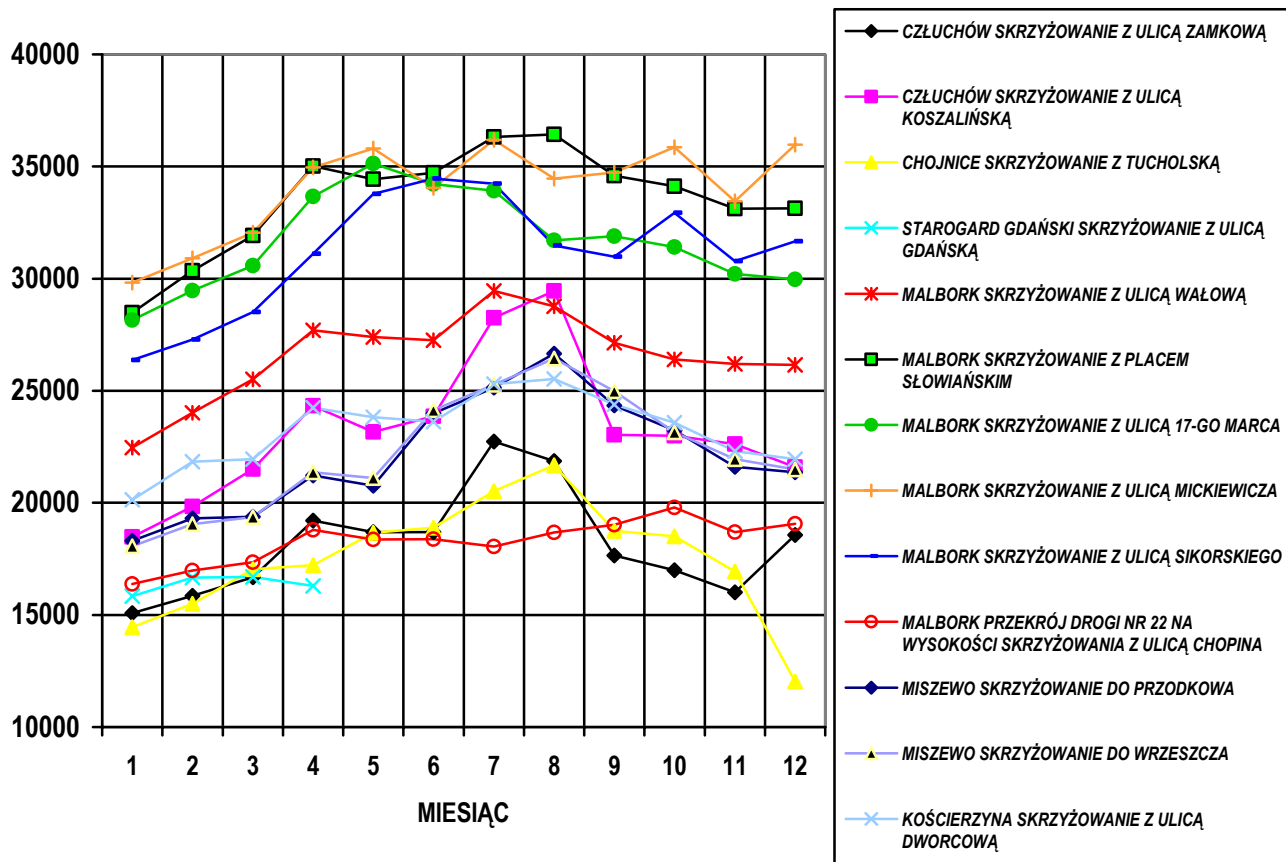
Miesiąc	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z TUCHOLSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
1	12072	15272	12011	13483	18729	23720	22886	24173	21149	12905	15869	15642	16862
2	13080	16536	13014	14275	19937	25151	24297	25378	22462	13793	17053	16769	18122
3	12964	16878	13346	13270	20402	25685	24572	25640	22509	13601	15911	15594	18250
4	14136	18695	14278	13483	22233	27838	26593	27550	24442	14875	18019	16993	19919
5	14471	19513	15011	-	22990	28264	27088	27688	24405	14320	18035	17735	20275
6	15412	20160	15929	-	23792	30002	28613	28692	28921	15064	19985	19892	20561
7	18076	24163	18032	-	26494	32599	29061	30115	28686	15438	22964	23025	22211
8	17140	23968	17843	-	25199	31034	26933	28954	25794	15009	22146	22416	21949
9	14688	19195	15539	-	23478	29289	26531	28782	26115	15884	21296	21364	21178
10	14097	18726	15021	-	23113	29170	26488	28882	26482	15773	20310	20747	20235
11	12308	17597	13106	-	21181	26833	24022	26623	24366	14556	17645	17777	17936
12	13453	17132	9533	-	20713	26350	23917	27122	24320	14492	17096	16919	17336



Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Miesiąc	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z TUCHOLSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKROJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
1	15075	18481	14449	15842	22465	28480	28150	29825	26365	16375	18305	18066	20133
2	15845	19840	15488	16662	24015	30350	29465	30905	27280	16980	19300	19054	21825
3	16686	21503	17042	16692	25515	31915	30575	32050	28510	17350	19370	19365	21944
4	19211	24335	17223	16301	27700	35025	33670	34960	31115	18785	21220	21367	24241
5	18690	23160	18669	-	27395	34440	35135	35810	33780	18370	20758	21102	23812
6	18687	23860	18893	-	27250	34720	34220	34045	34460	18375	23990	24127	23615
7	22727	28250	20516	-	29460	36315	33920	36185	34240	18045	25139	25276	25304
8	21862	29450	21677	-	28765	36435	31705	34465	31480	18675	26661	26443	25521
9	17656	23033	18747	-	27145	34595	31900	34740	30980	19025	24339	24986	24385
10	16993	22982	18501	-	26400	34120	31405	35860	32940	19785	23224	23147	23576
11	16012	22620	16934	-	26205	33125	30210	33455	30780	18685	21609	21952	22306
12	18568	21593	12027	-	26160	33130	29960	35970	31665	19065	21357	21492	21944

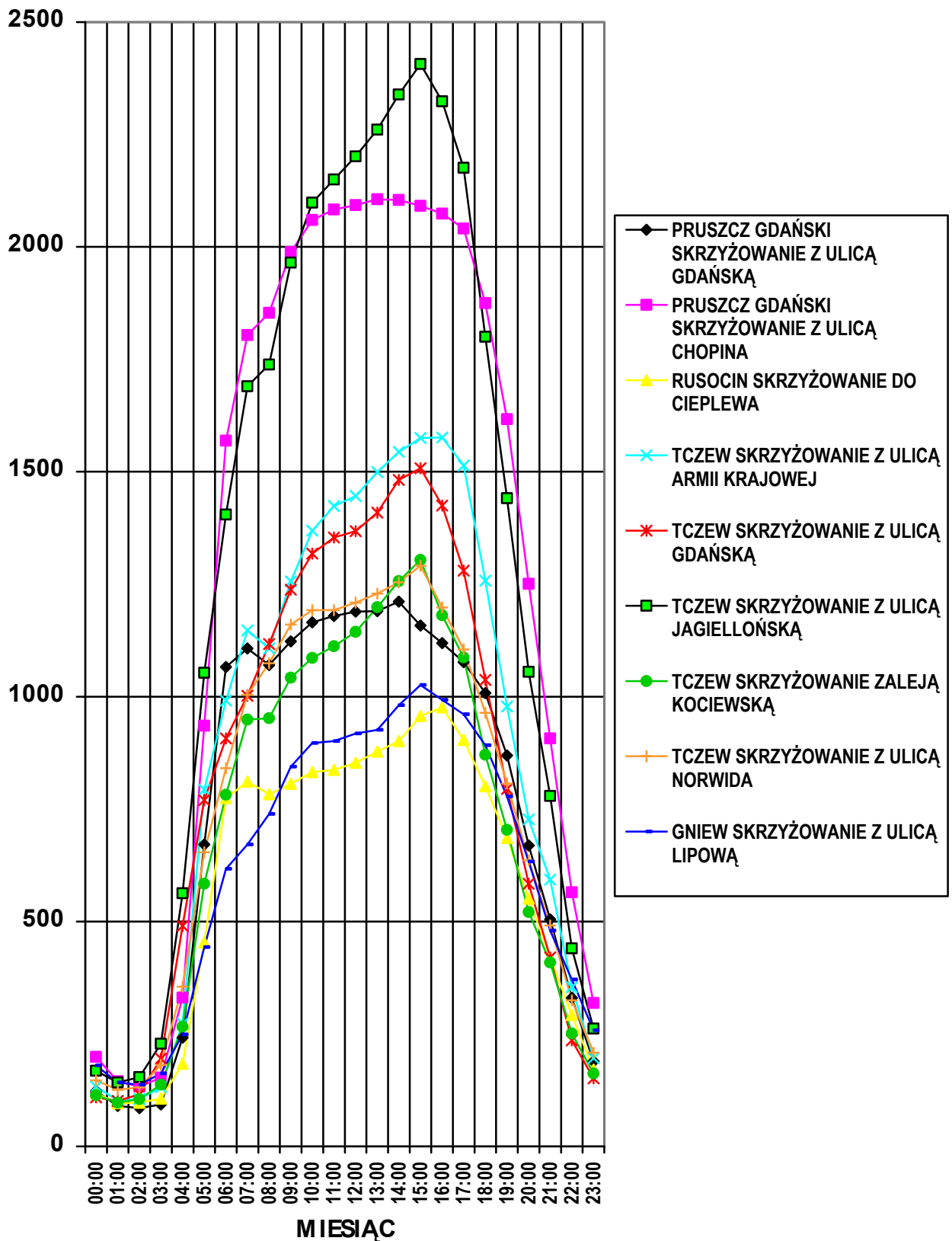


Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2008 r.

Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

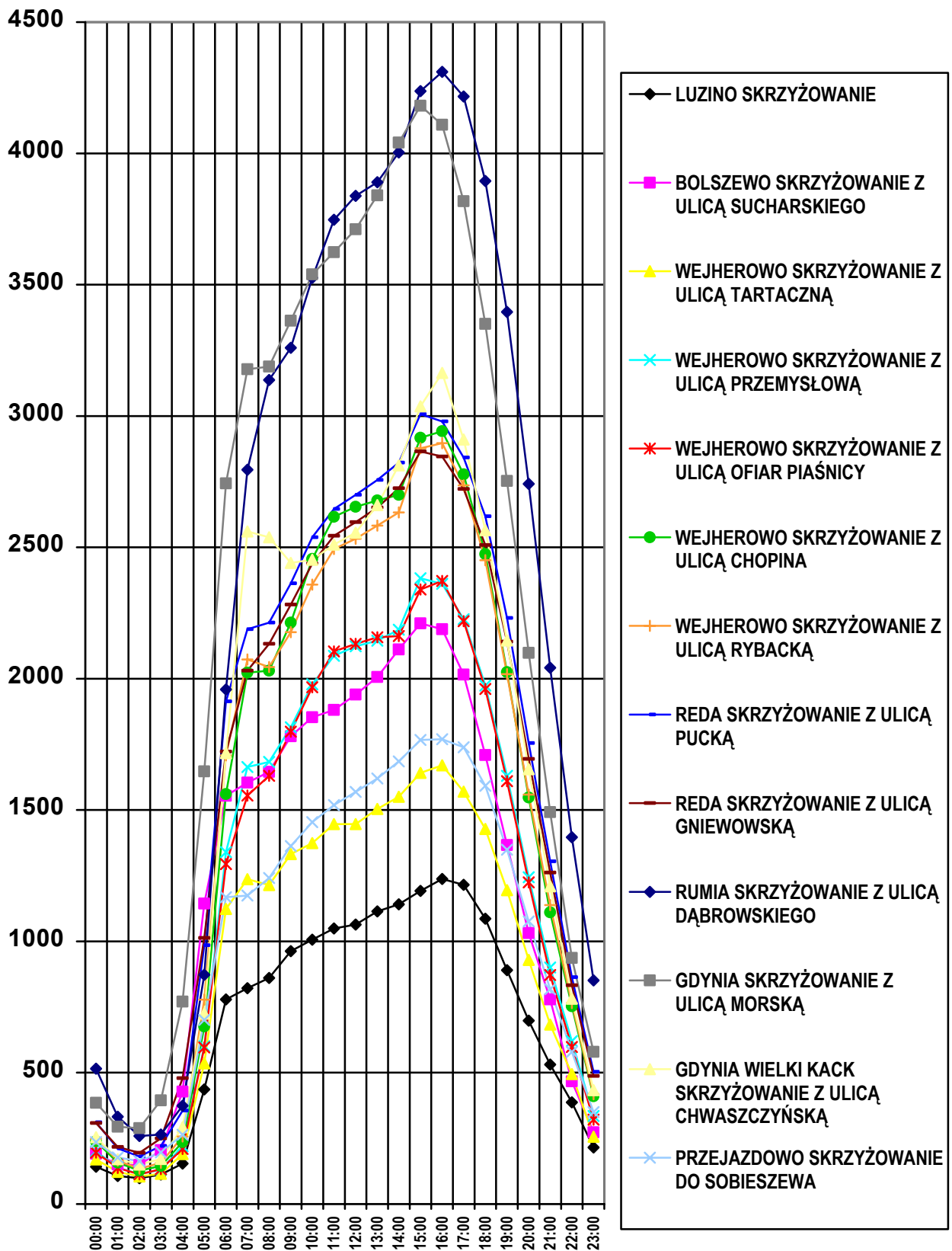
GODZINA	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE ZALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
0:00	123	199	119	133	109	168	114	147	180
1:00	90	145	96	102	101	142	97	126	142
2:00	85	133	97	105	116	154	105	131	137
3:00	93	153	106	132	195	228	137	181	162
4:00	242	331	184	273	490	563	266	355	249
5:00	671	935	454	793	770	1053	584	654	443
6:00	1066	1569	774	991	907	1405	782	841	617
7:00	1107	1804	811	1147	1002	1690	949	1004	671
8:00	1070	1853	783	1107	1117	1738	952	1074	739
9:00	1123	1988	806	1256	1238	1965	1042	1160	844
10:00	1165	2060	832	1369	1318	2098	1086	1192	897
11:00	1179	2083	837	1424	1354	2150	1112	1192	901
12:00	1189	2093	853	1446	1368	2201	1144	1209	918
13:00	1190	2106	878	1499	1409	2261	1199	1229	926
14:00	1211	2104	901	1544	1482	2339	1257	1254	981
15:00	1158	2091	957	1575	1508	2407	1304	1291	1026
16:00	1119	2074	976	1576	1425	2324	1181	1198	993
17:00	1077	2041	904	1514	1280	2176	1087	1105	961
18:00	1008	1875	801	1258	1037	1800	871	964	892
19:00	869	1617	686	978	795	1441	704	807	778
20:00	669	1251	551	727	584	1055	521	636	633
21:00	505	907	420	593	420	779	409	491	480
22:00	330	565	292	354	236	440	251	325	371
23:00	189	319	171	196	151	262	162	208	258



Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

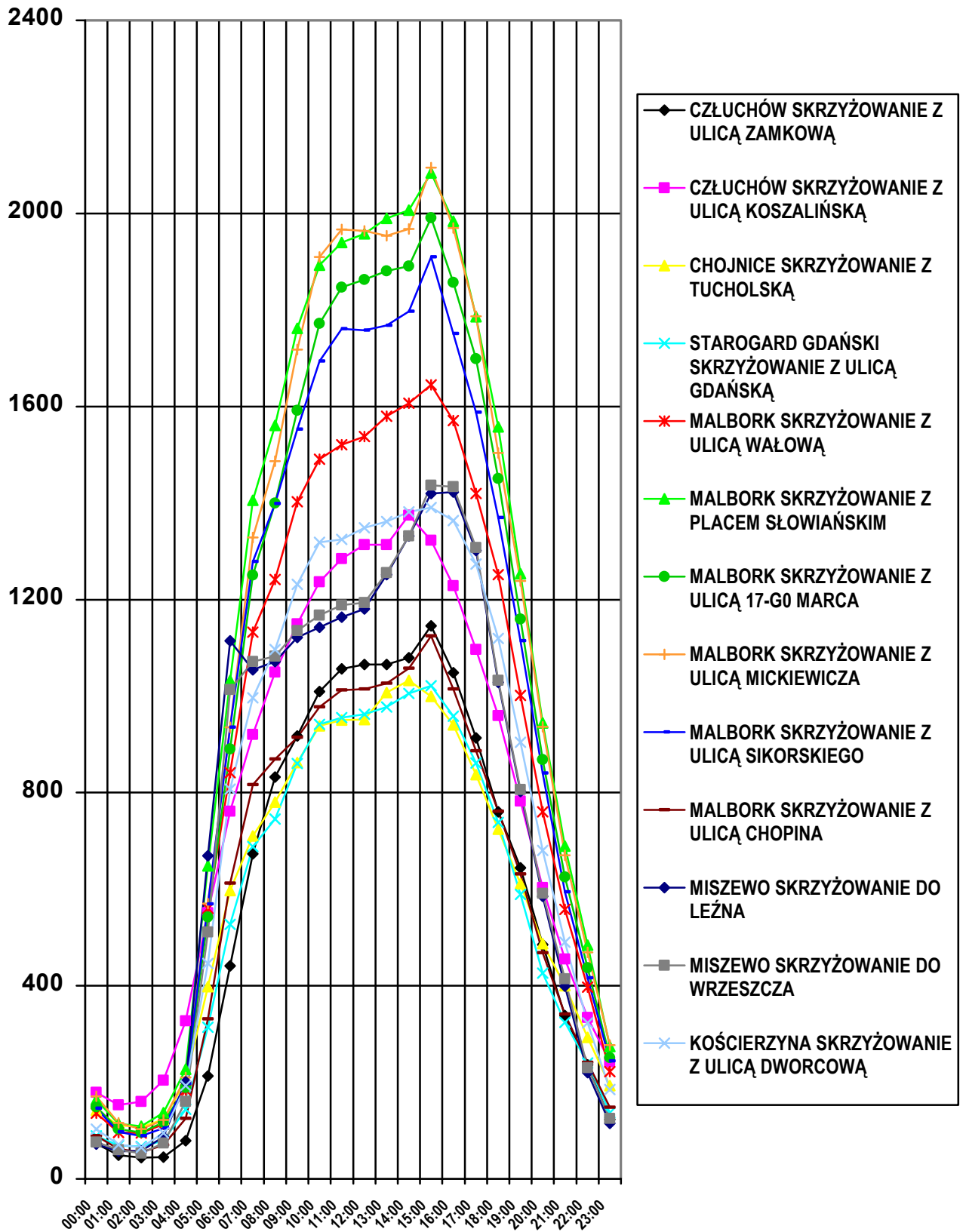
GODZINA	LUZINO SKRZYŻOWANIE	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
00:00	142	191	170	201	196	239	249	311	308	515	385	254
01:00	107	150	123	138	137	158	165	212	217	332	294	171
02:00	98	149	105	114	113	127	135	181	195	259	289	150
03:00	112	205	115	131	133	145	157	221	250	265	395	172
04:00	154	428	190	220	210	236	257	356	479	374	771	292
05:00	436	1144	536	601	596	676	778	985	1013	873	1647	725
06:00	779	1554	1123	1340	1294	1561	1708	1913	1722	1959	2743	1717
07:00	822	1604	1237	1664	1555	2023	2073	2188	2030	2795	3178	2561
08:00	861	1645	1214	1683	1630	2030	2044	2213	2133	3137	3188	2538
09:00	963	1781	1332	1815	1798	2213	2177	2363	2282	3260	3363	2441
10:00	1006	1853	1374	1978	1967	2456	2358	2538	2438	3526	3539	2453
11:00	1049	1881	1446	2087	2104	2616	2494	2646	2544	3747	3624	2510
12:00	1064	1939	1446	2123	2133	2654	2533	2700	2596	3838	3711	2556
13:00	1114	2006	1504	2145	2158	2678	2583	2756	2652	3890	3840	2661
14:00	1141	2111	1550	2186	2162	2700	2633	2822	2725	4003	4041	2812
15:00	1192	2211	1641	2382	2340	2917	2877	3007	2865	4237	4182	3037
16:00	1238	2188	1670	2361	2372	2942	2897	2979	2846	4311	4109	3164
17:00	1215	2016	1570	2226	2219	2778	2736	2842	2722	4217	3818	2911
18:00	1086	1709	1428	1974	1961	2474	2451	2618	2509	3895	3351	2565
19:00	890	1367	1195	1630	1610	2025	2017	2231	2141	3396	2753	2146
20:00	698	1031	929	1244	1225	1548	1559	1755	1694	2742	2098	1655
21:00	531	779	683	901	872	1110	1138	1304	1262	2042	1492	1210
22:00	387	467	495	620	598	753	765	863	833	1396	937	782
23:00	215	273	256	335	321	410	418	503	487	851	579	434



Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

GODZINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z TUCHOLSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO LEŻNA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
0:00	73	179	142	89	136	164	149	171	146	89	72	76	103
1:00	49	153	111	69	96	114	103	116	97	62	57	60	71
2:00	44	160	107	67	95	109	96	103	89	55	58	53	65
3:00	45	204	123	79	113	137	117	122	105	70	87	74	95
4:00	79	327	203	144	184	227	189	210	197	125	201	160	193
5:00	213	551	398	314	560	648	542	570	569	331	669	511	446
6:00	441	761	597	527	841	1032	890	935	935	612	1114	1013	807
7:00	673	920	710	688	1132	1406	1251	1329	1279	816	1054	1071	996
8:00	832	1049	780	745	1242	1561	1400	1487	1399	869	1071	1082	1096
9:00	917	1149	862	860	1403	1762	1592	1718	1553	914	1121	1135	1232
10:00	1009	1237	938	941	1491	1893	1772	1910	1694	977	1142	1167	1319
11:00	1056	1285	950	955	1521	1940	1847	1967	1761	1012	1163	1188	1325
12:00	1065	1314	951	962	1538	1958	1863	1964	1758	1014	1180	1193	1349
13:00	1065	1314	1007	977	1580	1990	1881	1954	1768	1026	1252	1256	1362
14:00	1079	1375	1032	1005	1607	2007	1891	1968	1797	1057	1332	1332	1382
15:00	1145	1323	999	1021	1645	2084	1991	2095	1910	1124	1420	1437	1391
16:00	1048	1229	940	958	1571	1984	1857	1970	1751	1014	1423	1434	1364
17:00	913	1096	837	861	1420	1786	1699	1787	1588	886	1302	1308	1274
18:00	760	959	724	738	1252	1558	1451	1504	1370	761	1028	1032	1119
19:00	644	782	611	589	1001	1254	1159	1239	1114	631	802	806	904
20:00	485	603	487	426	760	944	868	936	840	468	585	591	680
21:00	338	455	400	324	558	689	625	670	594	341	399	414	490
22:00	236	334	293	240	397	484	437	469	416	241	220	230	323
23:00	123	242	193	137	222	274	251	277	244	148	115	125	185



Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2008 r.

Tabela 10. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	74	48	1	123
01:00	49	40	0	90
02:00	45	40	0	85
03:00	45	48	1	93
04:00	77	162	2	242
05:00	188	478	5	671
06:00	363	683	20	1066
07:00	478	598	32	1107
08:00	471	543	56	1070
09:00	500	544	80	1123
10:00	521	551	93	1165
11:00	541	545	93	1179
12:00	575	529	84	1189
13:00	603	518	69	1190
14:00	641	509	61	1211
15:00	596	508	55	1158
16:00	579	498	41	1119
17:00	594	458	25	1077
18:00	584	409	15	1008
19:00	510	347	11	869
20:00	390	272	7	669
21:00	296	205	4	505
22:00	197	131	2	330
23:00	114	74	1	189
RAZEM	9028	8740	761	18528

Tabela 11. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD WOJSKA POLSKIEGO	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD PRZEJAZDOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	75	14	57	53	199
01:00	51	9	48	37	145
02:00	45	8	48	31	133
03:00	49	10	57	37	153
04:00	91	23	132	85	331
05:00	212	86	317	319	935
06:00	397	227	371	573	1569
07:00	520	290	399	595	1804
08:00	547	293	419	594	1853
09:00	570	321	455	642	1988
10:00	581	334	468	677	2060
11:00	585	334	462	702	2083
12:00	602	322	453	715	2093
13:00	617	320	447	721	2106
14:00	626	332	442	704	2104
15:00	584	353	458	696	2091
16:00	579	348	455	691	2074
17:00	598	342	414	687	2041
18:00	591	289	368	627	1875
19:00	536	232	326	522	1617
20:00	432	168	265	386	1251
21:00	324	105	206	273	907
22:00	206	54	142	162	565
23:00	118	26	83	92	319
RAZEM	9536	4839	7294	10624	32292

Tabela 12. Droga nr 1 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	PRZEKRÓJ DROGI NR 1
00:00	50	70	119
01:00	38	58	96
02:00	36	61	97
03:00	35	71	106
04:00	55	130	184
05:00	108	346	454
06:00	219	555	774
07:00	314	497	811
08:00	317	466	783
09:00	343	463	806
10:00	367	465	832
11:00	386	451	837
12:00	408	446	853
13:00	431	447	878
14:00	460	440	901
15:00	499	458	957
16:00	489	487	976
17:00	472	433	904
18:00	418	383	801
19:00	362	324	686
20:00	287	264	551
21:00	211	208	420
22:00	150	142	292
23:00	76	95	171
RAZEM	6529	7761	14290

Tabela 13. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY ARMII KRAJOWEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY MALINOWSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	38	21	67	8	133
01:00	29	12	54	6	102
02:00	29	14	57	5	105
03:00	31	17	76	7	132
04:00	50	59	150	13	273
05:00	114	207	390	83	793
06:00	193	259	438	100	991
07:00	264	316	457	110	1147
08:00	270	273	436	128	1107
09:00	312	313	474	157	1256
10:00	325	361	504	180	1369
11:00	334	381	510	199	1424
12:00	344	388	508	206	1446
13:00	361	407	514	217	1499
14:00	391	395	522	236	1544
15:00	392	410	537	236	1575
16:00	387	417	529	244	1576
17:00	371	422	495	226	1514
18:00	329	313	415	202	1258
19:00	257	235	336	150	978
20:00	191	169	267	100	727
21:00	145	140	216	91	593
22:00	101	71	142	40	354
23:00	57	35	90	13	196
RAZEM	5315	5636	8183	2959	22094

Tabela 14. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	44	17	29	89
01:00	36	12	21	69
02:00	36	10	22	67
03:00	43	13	23	79
04:00	79	30	35	144
05:00	166	82	66	314
06:00	239	168	120	527
07:00	277	255	155	688
08:00	292	278	176	745
09:00	320	333	207	860
10:00	355	362	223	941
11:00	362	364	229	955
12:00	371	359	233	962
13:00	377	361	238	977
14:00	383	376	247	1005
15:00	384	388	249	1021
16:00	356	371	232	958
17:00	325	340	196	861
18:00	283	287	168	738
19:00	223	228	138	589
20:00	165	161	101	426
21:00	129	114	81	324
22:00	94	74	72	240
23:00	60	33	44	137
RAZEM	5399	5015	3303	13717

Tabela 15. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY JAGIELLOŃSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY WOJSKA POLSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	30	40	56	42	168
01:00	28	32	52	30	142
02:00	29	33	60	32	154
03:00	36	51	91	50	228
04:00	74	145	187	158	563
05:00	150	276	283	344	1053
06:00	207	432	330	436	1405
07:00	265	508	376	541	1690
08:00	292	512	383	552	1738
09:00	325	593	411	636	1965
10:00	348	656	409	685	2098
11:00	369	689	401	691	2150
12:00	383	703	407	708	2201
13:00	398	735	409	720	2261
14:00	408	728	428	774	2339
15:00	418	744	452	792	2407
16:00	403	738	410	772	2324
17:00	394	716	347	719	2176
18:00	317	604	297	583	1800
19:00	244	482	241	473	1441
20:00	178	345	188	344	1055
21:00	133	244	143	259	779
22:00	76	126	100	139	440
23:00	46	69	73	74	262
RAZEM	5551	10202	6536	10551	32841

Tabela 16. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY KOCIEWSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	37	10	66	2	114
01:00	31	7	57	1	97
02:00	34	7	64	1	105
03:00	37	9	89	2	137
04:00	68	22	171	6	266
05:00	143	77	347	16	584
06:00	201	124	423	34	782
07:00	248	166	493	42	949
08:00	286	140	485	40	952
09:00	318	149	533	42	1042
10:00	348	161	533	44	1086
11:00	373	171	524	44	1112
12:00	388	177	532	47	1144
13:00	405	199	545	51	1199
14:00	410	212	571	64	1257
15:00	407	230	604	63	1304
16:00	391	195	543	51	1181
17:00	382	182	477	46	1087
18:00	317	133	388	33	871
19:00	256	99	323	26	704
20:00	189	70	245	18	521
21:00	147	58	192	12	409
22:00	94	25	126	6	251
23:00	57	15	88	3	162
RAZEM	5567	2638	8415	695	17315

Tabela 17. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY NORWIDA	WLOT OD ŁODZI	SKRZYŻOWANIE
00:00	83	5	59	147
01:00	68	4	54	126
02:00	65	5	61	131
03:00	84	7	90	181
04:00	142	22	191	355
05:00	292	44	318	654
06:00	399	74	369	841
07:00	485	84	436	1004
08:00	552	85	437	1074
09:00	599	91	470	1160
10:00	630	88	473	1192
11:00	639	88	466	1192
12:00	645	87	477	1209
13:00	659	87	483	1229
14:00	657	91	506	1254
15:00	661	100	529	1291
16:00	638	101	459	1198
17:00	634	90	381	1105
18:00	571	76	317	964
19:00	486	63	258	807
20:00	384	46	206	636
21:00	302	31	157	491
22:00	203	17	106	325
23:00	123	9	77	208
RAZEM	10000	1393	7380	18774

Tabela 18. Droga nr 1 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD MORZESZCZYNA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY LIPOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	76	4	94	6	180
01:00	54	3	80	4	142
02:00	50	2	80	4	137
03:00	54	5	98	5	162
04:00	76	11	142	21	249
05:00	132	34	214	62	443
06:00	199	64	260	94	617
07:00	230	68	281	92	671
08:00	280	70	298	92	739
09:00	347	79	314	104	844
10:00	380	82	319	115	897
11:00	400	78	309	114	901
12:00	416	80	300	123	918
13:00	422	83	300	121	926
14:00	456	86	305	134	981
15:00	483	90	315	137	1026
16:00	464	82	323	124	993
17:00	446	78	325	112	961
18:00	427	66	309	91	892
19:00	369	55	282	72	778
20:00	299	42	232	59	633
21:00	224	28	183	45	480
22:00	175	17	148	31	371
23:00	121	8	117	13	258
RAZEM	6579	1215	5627	1775	15196

Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT OD LUZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD ZAMOSTNE	SKRZYŻOWANIE
00:00	59	16	64	3	142
01:00	48	11	47	2	107
02:00	44	10	42	1	98
03:00	52	13	46	2	112
04:00	66	19	65	4	154
05:00	190	113	121	12	436
06:00	335	197	218	29	779
07:00	311	178	299	34	822
08:00	302	162	366	32	861
09:00	337	178	406	42	963
10:00	358	178	428	41	1006
11:00	375	182	450	42	1049
12:00	374	184	464	43	1064
13:00	389	198	484	43	1114
14:00	392	188	515	46	1141
15:00	403	199	541	49	1192
16:00	400	201	585	52	1238
17:00	377	207	583	48	1215
18:00	344	189	513	41	1086
19:00	283	152	419	36	890
20:00	222	124	324	28	698
21:00	172	95	244	20	531
22:00	126	63	187	12	387
23:00	84	31	96	5	215
RAZEM	6042	3087	7505	667	17302

Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY SUCHARSKIEGO	WLOT OD GDYNI	WLOT OD M. ZAMOSTNE	SKRZYŻOWANIE
00:00	63	11	96	21	191
01:00	52	8	76	15	150
02:00	55	7	72	15	149
03:00	70	12	97	27	205
04:00	156	24	162	87	428
05:00	472	79	291	302	1144
06:00	614	131	472	336	1554
07:00	564	156	578	305	1604
08:00	540	152	652	302	1645
09:00	589	169	693	329	1781
10:00	599	190	739	325	1853
11:00	594	200	768	319	1881
12:00	606	210	806	318	1939
13:00	633	216	830	327	2006
14:00	628	239	905	338	2111
15:00	657	272	945	337	2211
16:00	639	254	967	328	2188
17:00	574	231	906	306	2016
18:00	487	172	776	273	1709
19:00	385	137	635	211	1367
20:00	300	98	482	152	1031
21:00	235	69	367	107	779
22:00	137	39	227	64	467
23:00	86	20	135	32	273
RAZEM	9733	3095	12677	5177	30682

Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY TARTACZNEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	82	88	0	170
01:00	63	60	0	123
02:00	53	52	0	105
03:00	65	50	0	115
04:00	108	78	4	190
05:00	344	178	14	536
06:00	731	344	48	1123
07:00	653	495	90	1237
08:00	595	519	100	1214
09:00	626	596	110	1332
10:00	653	609	111	1374
11:00	672	662	113	1446
12:00	668	666	112	1446
13:00	687	703	113	1504
14:00	695	735	121	1550
15:00	723	780	138	1641
16:00	745	821	104	1670
17:00	693	801	77	1570
18:00	640	740	47	1428
19:00	528	630	37	1195
20:00	410	498	22	929
21:00	302	367	13	683
22:00	216	267	12	495
23:00	128	125	3	256
RAZEM	11080	10861	1389	23331

Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysłową

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY KWIATOWEJ	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY PRZEMYSŁOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	89	14	92	6	201
01:00	67	6	62	3	138
02:00	57	4	51	2	114
03:00	68	3	58	2	131
04:00	113	15	82	9	220
05:00	324	36	190	51	601
06:00	651	110	416	163	1340
07:00	637	171	619	236	1664
08:00	618	177	665	223	1683
09:00	649	199	732	236	1815
10:00	683	238	792	266	1978
11:00	689	255	857	286	2087
12:00	688	265	881	289	2123
13:00	698	263	904	280	2145
14:00	711	276	920	279	2186
15:00	759	327	999	298	2382
16:00	738	291	1035	296	2361
17:00	687	262	1007	270	2226
18:00	629	228	892	224	1974
19:00	531	175	740	185	1630
20:00	419	125	559	141	1244
21:00	321	81	405	93	901
22:00	228	58	276	58	620
23:00	136	32	146	21	335
RAZEM	11191	3611	13381	3918	32100

Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY SIENKIEWICZA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY OFIAR PIAŚNICY	SKRZYŻOWANIE
00:00	85	4	100	7	196
01:00	64	3	67	3	137
02:00	54	2	54	3	113
03:00	68	2	61	3	133
04:00	112	4	85	9	210
05:00	341	14	192	49	596
06:00	703	40	438	113	1294
07:00	696	64	661	134	1555
08:00	668	102	711	149	1630
09:00	708	132	781	176	1798
10:00	762	140	856	209	1967
11:00	788	167	924	226	2104
12:00	787	172	944	229	2133
13:00	796	163	970	229	2158
14:00	807	137	984	234	2162
15:00	871	137	1075	258	2340
16:00	862	132	1110	268	2372
17:00	779	124	1079	237	2219
18:00	700	117	942	202	1961
19:00	573	92	782	163	1610
20:00	439	67	597	120	1225
21:00	322	42	433	75	872
22:00	230	26	294	48	598
23:00	133	12	156	20	321
RAZEM	12349	1894	14297	3164	31704

Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY PUCKIEJ	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY CHOPINA	WLOT OD TUNELU	SKRZYŻOWANIE
00:00	91	10	111	19	8	239
01:00	69	5	72	8	3	158
02:00	59	4	58	4	2	127
03:00	72	3	64	4	2	145
04:00	121	9	89	14	3	236
05:00	372	12	189	60	43	676
06:00	773	40	454	158	135	1561
07:00	750	55	743	296	179	2023
08:00	719	80	771	278	182	2030
09:00	766	101	810	316	220	2213
10:00	828	120	857	365	286	2456
11:00	865	148	897	399	307	2616
12:00	870	153	905	408	317	2654
13:00	879	147	926	412	315	2678
14:00	884	120	956	412	328	2700
15:00	970	123	1050	416	359	2917
16:00	968	123	1096	395	360	2942
17:00	866	120	1061	388	344	2778
18:00	781	107	931	376	279	2474
19:00	642	77	772	343	191	2025
20:00	495	60	608	243	140	1548
21:00	361	41	461	153	94	1110
22:00	257	29	317	92	59	753
23:00	150	18	174	41	26	410
RAZEM	13610	1705	14370	5603	4182	39470

Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY 12 MARCA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY RYBACKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	88	23	129	8	249
01:00	67	12	83	4	165
02:00	58	8	67	2	135
03:00	72	9	73	3	157
04:00	115	30	100	13	257
05:00	378	129	193	78	778
06:00	764	297	472	175	1708
07:00	730	333	797	213	2073
08:00	674	306	854	210	2044
09:00	706	330	919	221	2177
10:00	766	376	975	241	2358
11:00	808	407	1024	254	2494
12:00	819	415	1043	257	2533
13:00	837	412	1071	263	2583
14:00	826	414	1137	256	2633
15:00	885	441	1275	276	2877
16:00	876	439	1303	279	2897
17:00	791	416	1255	273	2736
18:00	707	381	1115	248	2451
19:00	591	290	920	216	2017
20:00	456	221	722	160	1559
21:00	337	155	540	106	1138
22:00	240	95	367	64	765
23:00	143	48	202	25	418
RAZEM	12735	5987	16636	3844	39202

Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką

GODZINA	W LEWO OD WEJHEROWA	NA WPROST OD WEJHEROWA	WLOT OD ULICY CECHOWEJ	WLOT OD PUCKA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	13	99	1	40	156	311
01:00	8	74	1	27	101	212
02:00	7	62	1	26	84	181
03:00	8	82	1	39	91	221
04:00	12	133	1	67	141	356
05:00	37	461	4	196	284	985
06:00	101	898	9	323	573	1913
07:00	117	857	14	329	858	2188
08:00	115	770	16	316	980	2213
09:00	113	779	19	376	1056	2363
10:00	122	839	20	416	1121	2538
11:00	133	883	22	409	1177	2646
12:00	138	904	22	400	1213	2700
13:00	138	922	23	396	1254	2756
14:00	141	916	22	402	1319	2822
15:00	154	977	24	427	1400	3007
16:00	146	972	25	432	1381	2979
17:00	138	901	22	415	1345	2842
18:00	127	826	19	363	1264	2618
19:00	107	677	14	310	1109	2231
20:00	81	512	11	242	897	1755
21:00	59	375	8	188	666	1304
22:00	44	257	5	125	427	863
23:00	22	157	3	72	246	503
RAZEM	2080	14332	306	6335	19145	42505

Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT ULICY GNIEWOWSKIEJ	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	135	18	156	308
01:00	103	13	101	217
02:00	99	11	84	195
03:00	144	15	91	250
04:00	317	21	141	479
05:00	677	52	284	1013
06:00	1045	104	573	1722
07:00	1060	112	858	2030
08:00	1038	115	980	2133
09:00	1101	125	1056	2282
10:00	1185	132	1121	2438
11:00	1230	137	1177	2544
12:00	1242	141	1213	2596
13:00	1258	141	1254	2652
14:00	1263	143	1319	2725
15:00	1308	158	1400	2865
16:00	1306	158	1381	2846
17:00	1230	148	1345	2722
18:00	1113	132	1264	2509
19:00	922	109	1109	2141
20:00	712	85	897	1694
21:00	531	65	666	1262
22:00	358	47	427	833
23:00	211	30	246	487
RAZEM	19587	2212	19145	40944

Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD PKP	WLOT ULICY DĄBROWSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	174	229	33	79	515
01:00	120	145	19	48	332
02:00	98	110	15	36	259
03:00	112	103	14	36	265
04:00	180	131	18	46	374
05:00	492	244	42	95	873
06:00	1058	515	108	279	1959
07:00	1208	906	194	487	2795
08:00	1176	1150	241	571	3137
09:00	1167	1243	262	589	3260
10:00	1251	1349	291	635	3526
11:00	1307	1438	326	675	3747
12:00	1318	1491	343	686	3838
13:00	1336	1512	349	693	3890
14:00	1349	1578	354	722	4003
15:00	1371	1732	374	761	4237
16:00	1391	1779	384	757	4311
17:00	1339	1753	380	746	4217
18:00	1227	1610	362	696	3895
19:00	1091	1385	322	598	3396
20:00	915	1106	254	468	2742
21:00	718	820	168	336	2042
22:00	486	575	94	241	1396
23:00	292	359	58	141	851
RAZEM	21176	23261	5003	10420	59861

Tabela 29. Droga nr 6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD TCZEWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	153	109	123	385
01:00	123	74	97	294
02:00	130	67	92	289
03:00	189	85	121	395
04:00	396	148	227	771
05:00	878	313	456	1647
06:00	1360	552	831	2743
07:00	1464	713	1002	3178
08:00	1435	765	988	3188
09:00	1502	853	1007	3363
10:00	1598	934	1007	3539
11:00	1624	974	1026	3624
12:00	1648	1017	1046	3711
13:00	1674	1069	1097	3840
14:00	1714	1166	1161	4041
15:00	1760	1206	1217	4182
16:00	1721	1180	1208	4109
17:00	1600	1100	1118	3818
18:00	1416	958	976	3351
19:00	1177	772	803	2753
20:00	906	574	618	2098
21:00	631	427	434	1492
22:00	393	269	276	937
23:00	233	166	180	579
RAZEM	25726	15491	17110	58327

Tabela 30. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznic OT z ulicą Chwaszczyńską

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	RELACJA OD WEJHEROWA DO GDYNI	RELACJA OD WEJHEROWA DO CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD RUSOCINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	37	44	23	91	58	254
01:00	24	31	18	54	45	171
02:00	25	27	22	39	37	150
03:00	34	31	33	40	35	172
04:00	85	37	42	79	48	292
05:00	224	68	116	224	93	725
06:00	543	138	197	632	208	1717
07:00	679	205	278	979	419	2561
08:00	576	242	276	983	461	2538
09:00	553	240	271	950	427	2441
10:00	553	241	274	962	424	2453
11:00	560	250	271	985	445	2510
12:00	556	265	266	982	486	2556
13:00	555	281	281	999	545	2661
14:00	608	299	292	1037	576	2812
15:00	642	329	313	1117	636	3037
16:00	686	328	304	1130	716	3164
17:00	560	312	279	1094	665	2911
18:00	476	297	236	984	572	2565
19:00	378	269	197	797	506	2146
20:00	281	228	151	575	420	1655
21:00	209	178	113	429	281	1210
22:00	155	122	75	279	151	782
23:00	72	74	40	162	86	434
RAZEM	9072	4535	4369	15600	8340	41916

Tabela 31. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową

GODZINA	WLOT OD BYTOWA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	55	48	103
01:00	39	32	71
02:00	34	31	65
03:00	54	40	95
04:00	118	76	193
05:00	276	170	446
06:00	494	313	807
07:00	527	470	996
08:00	564	532	1096
09:00	597	635	1232
10:00	648	671	1319
11:00	676	649	1325
12:00	698	651	1349
13:00	708	654	1362
14:00	713	669	1382
15:00	713	678	1391
16:00	684	680	1364
17:00	630	644	1274
18:00	556	563	1119
19:00	454	450	904
20:00	337	343	680
21:00	245	245	490
22:00	165	158	323
23:00	93	92	185
RAZEM	10079	9494	19574

Tabela 32. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa

GODZINA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD LEŻNA	WLOT OD ŻUKOWA	WLOT OD PRZODKOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	30	4	21	17	72
01:00	23	3	18	14	57
02:00	20	3	18	17	58
03:00	26	5	27	30	87
04:00	44	8	70	79	201
05:00	109	32	205	323	669
06:00	243	64	309	498	1114
07:00	350	67	267	370	1054
08:00	418	76	261	317	1071
09:00	474	82	263	303	1121
10:00	515	79	262	286	1142
11:00	535	82	267	279	1163
12:00	526	83	277	294	1180
13:00	548	96	295	313	1252
14:00	600	102	314	317	1332
15:00	647	119	329	324	1420
16:00	652	130	324	317	1423
17:00	596	117	292	298	1302
18:00	456	79	240	253	1028
19:00	349	59	195	199	802
20:00	250	43	145	146	585
21:00	174	32	98	95	399
22:00	98	14	58	51	220
23:00	51	7	31	26	115
RAZEM	7729	1387	4584	5166	18866

Tabela 33. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza

GODZINA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD WRZESZCZA	WLOT OD ŻUKOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	28	17	31	76
01:00	19	15	25	60
02:00	17	11	25	53
03:00	22	13	39	74
04:00	35	28	96	160
05:00	97	75	338	511
06:00	235	139	639	1013
07:00	344	217	511	1071
08:00	382	237	464	1082
09:00	416	268	452	1135
10:00	454	277	436	1167
11:00	472	289	426	1188
12:00	463	291	438	1193
13:00	469	316	471	1256
14:00	508	336	487	1332
15:00	537	384	516	1437
16:00	544	388	502	1434
17:00	490	356	463	1308
18:00	373	272	387	1032
19:00	292	206	307	806
20:00	206	157	228	591
21:00	153	107	155	414
22:00	91	51	88	230
23:00	47	30	48	125
RAZEM	6694	4481	7572	18747

Tabela 34. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską

GODZINA	WLOT OD PIŁY	WLOT OD CENTRUM	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD KOSZALINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	60	15	57	47	179
01:00	56	14	47	36	153
02:00	57	18	50	35	160
03:00	67	28	62	48	204
04:00	96	52	96	84	327
05:00	149	100	163	139	551
06:00	179	148	229	205	761
07:00	192	187	274	266	920
08:00	214	216	301	317	1049
09:00	228	245	325	351	1149
10:00	239	259	356	384	1237
11:00	248	266	371	399	1285
12:00	264	262	382	406	1314
13:00	267	255	384	408	1314
14:00	287	253	411	424	1375
15:00	289	234	395	405	1323
16:00	277	206	373	374	1229
17:00	251	167	345	333	1096
18:00	218	136	313	293	959
19:00	183	100	256	242	782
20:00	146	74	195	189	603
21:00	114	50	149	141	455
22:00	90	33	109	102	334
23:00	71	21	79	70	242
RAZEM	4241	3337	5724	5699	19001

Tabela 35. Droga nr 22 - m. Chojnice - skrzyżowanie z ulicą Tucholską

GODZINA	WLOT OD CZŁUCHOWA	WLOT OD TUCHOLSKIEJ	WLOT OD CZERSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	68	45	28	142
01:00	55	35	21	111
02:00	53	35	20	107
03:00	58	41	24	123
04:00	97	60	45	203
05:00	177	123	98	398
06:00	250	177	169	597
07:00	297	213	200	710
08:00	330	233	216	780
09:00	370	242	249	862
10:00	407	253	278	938
11:00	435	252	263	950
12:00	455	248	248	951
13:00	470	286	250	1007
14:00	478	305	249	1032
15:00	480	281	238	999
16:00	459	252	228	940
17:00	412	227	199	837
18:00	348	198	177	724
19:00	290	172	149	611
20:00	229	141	117	487
21:00	178	129	93	400
22:00	130	99	63	293
23:00	91	61	42	193
RAZEM	6618	4110	3664	14392

Tabela 36. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD CHOJNIC	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD GDAŃSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	44	17	29	89
01:00	36	12	21	69
02:00	36	10	22	67
03:00	43	13	23	79
04:00	79	30	35	144
05:00	166	82	66	314
06:00	239	168	120	527
07:00	277	255	155	688
08:00	292	278	176	745
09:00	320	333	207	860
10:00	355	362	223	941
11:00	362	364	229	955
12:00	371	359	233	962
13:00	377	361	238	977
14:00	383	376	247	1005
15:00	384	388	249	1021
16:00	356	371	232	958
17:00	325	340	196	861
18:00	283	287	168	738
19:00	223	228	138	589
20:00	165	161	101	426
21:00	129	114	81	324
22:00	94	74	72	240
23:00	60	33	44	137
RAZEM	5399	5015	3303	13717

Tabela 37. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD NOWEGO DWORU	SKRZYŻOWANIE
00:00	56	61	19	136
01:00	42	42	11	96
02:00	43	44	8	95
03:00	43	59	11	113
04:00	60	101	24	184
05:00	139	334	87	560
06:00	246	417	178	841
07:00	298	582	251	1132
08:00	344	626	272	1242
09:00	412	676	315	1403
10:00	436	727	328	1491
11:00	440	751	331	1521
12:00	448	760	329	1538
13:00	454	782	343	1580
14:00	477	779	351	1607
15:00	477	810	357	1645
16:00	479	751	341	1571
17:00	432	668	319	1420
18:00	409	550	293	1252
19:00	326	433	242	1001
20:00	255	324	181	760
21:00	191	245	123	558
22:00	143	172	83	397
23:00	83	98	41	222
RAZEM	6731	10794	4839	22365

Tabela 38. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD SZTUMU	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	75	23	66	164
01:00	57	13	44	114
02:00	55	11	43	109
03:00	58	24	55	137
04:00	84	55	89	227
05:00	216	148	283	648
06:00	416	248	368	1032
07:00	536	365	506	1406
08:00	600	390	571	1561
09:00	703	434	624	1762
10:00	733	469	692	1893
11:00	739	474	728	1940
12:00	745	469	745	1958
13:00	766	469	754	1990
14:00	802	451	754	2007
15:00	825	472	787	2084
16:00	818	442	724	1984
17:00	749	372	664	1786
18:00	692	306	559	1558
19:00	558	255	440	1254
20:00	424	184	336	944
21:00	300	133	256	689
22:00	215	85	184	484
23:00	120	46	109	274
RAZEM	11285	6339	10380	28005

Tabela 39. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca

GODZINA	WLOT OD CZARLINA	WLOT OD STAROSTWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD POCZTY	SKRZYŻOWANIE
00:00	75	3	66	5	149
01:00	56	1	44	2	103
02:00	52	1	43	1	96
03:00	61	1	55	1	117
04:00	95	2	89	3	189
05:00	224	10	283	25	542
06:00	435	27	368	59	890
07:00	557	73	506	115	1251
08:00	600	91	571	137	1400
09:00	687	118	624	163	1592
10:00	738	139	692	204	1772
11:00	746	145	728	227	1847
12:00	746	142	745	230	1863
13:00	764	134	754	229	1881
14:00	778	129	754	229	1891
15:00	814	141	787	249	1991
16:00	796	112	724	225	1857
17:00	721	97	665	216	1699
18:00	651	70	559	172	1451
19:00	538	55	440	125	1159
20:00	407	36	336	88	868
21:00	288	22	256	59	625
22:00	206	14	184	33	437
23:00	122	6	109	13	251
RAZEM	11158	1571	10381	2810	25920

Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD STACJI	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD ZAMKU	SKRZYŻOWANIE
00:00	84	15	72	0	171
01:00	62	6	48	0	116
02:00	56	4	43	0	103
03:00	64	5	53	0	122
04:00	103	14	93	0	210
05:00	237	59	275	0	570
06:00	461	92	383	0	935
07:00	623	140	565	0	1329
08:00	690	158	638	1	1487
09:00	807	191	717	3	1718
10:00	894	224	787	5	1910
11:00	919	235	808	5	1967
12:00	921	230	809	5	1964
13:00	930	220	800	4	1954
14:00	937	216	813	3	1968
15:00	994	231	866	4	2095
16:00	945	231	791	4	1970
17:00	864	220	701	3	1787
18:00	757	180	566	1	1504
19:00	619	154	466	0	1239
20:00	459	117	359	0	936
21:00	324	83	263	0	670
22:00	229	54	186	0	469
23:00	138	28	111	0	277
RAZEM	13117	3106	11212	38	27473

Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD DZIERZGONIA	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	78	18	49	146
01:00	57	9	31	97
02:00	53	7	29	89
03:00	61	13	31	105
04:00	98	40	58	197
05:00	228	200	141	569
06:00	428	273	234	935
07:00	543	382	353	1279
08:00	580	396	423	1399
09:00	639	441	473	1553
10:00	699	492	503	1694
11:00	725	509	526	1761
12:00	732	494	532	1758
13:00	744	487	536	1768
14:00	751	473	572	1797
15:00	790	516	604	1910
16:00	745	476	530	1751
17:00	694	442	452	1588
18:00	630	373	367	1370
19:00	510	312	293	1114
20:00	379	234	227	840
21:00	273	153	169	594
22:00	195	96	125	416
23:00	128	43	73	244
RAZEM	10762	6880	7331	24974

Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ELBLĄGA	PRZEKRÓJ DROGI NR 22
00:00	80	10	89
01:00	58	4	62
02:00	53	3	55
03:00	67	3	70
04:00	113	12	125
05:00	277	54	331
06:00	501	111	612
07:00	628	188	816
08:00	649	220	869
09:00	667	246	914
10:00	719	258	977
11:00	740	272	1012
12:00	741	273	1014
13:00	748	279	1026
14:00	750	307	1057
15:00	789	334	1124
16:00	729	285	1014
17:00	653	233	886
18:00	577	184	761
19:00	490	141	631
20:00	365	103	468
21:00	268	73	341
22:00	191	50	241
23:00	127	21	148
RAZEM	10978	3664	14642

Tabela 43. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową

GODZINA	WLOT OD PIŁY	WLOT OD BYDGOSZCZY	WLOT OD GDAŃSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	16	26	31	73
01:00	10	19	20	49
02:00	9	19	16	44
03:00	7	23	16	45
04:00	12	41	26	79
05:00	46	94	73	213
06:00	109	180	153	441
07:00	172	271	230	673
08:00	218	325	288	832
09:00	258	346	312	917
10:00	300	359	350	1009
11:00	316	356	384	1056
12:00	315	349	401	1065
13:00	310	351	404	1065
14:00	306	359	414	1079
15:00	333	384	428	1145
16:00	320	337	391	1048
17:00	287	279	348	913
18:00	229	239	292	760
19:00	192	209	243	644
20:00	144	157	184	485
21:00	94	111	132	338
22:00	57	79	100	236
23:00	29	41	53	123
RAZEM	4090	4955	5289	14334

5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2008

Tabela 44. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2008

Nr drogi	OBIEKT/ROK	2005	2006	2007	2008
1	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	18755	18387	18508	18534
1	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	29609	27321	32634	32298
1	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	22039	23078	24104	14292
1	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	27757	29252	30167	22091
1	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	25404	26448	27696	20402
1	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	-	23067	22736	17308
1	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	34317	33199	37632	32835
1	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	20204	20053	21895	18765
1	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	13560	14388	14796	15185
6	LUZINO SKRZYŻOWANIE	-	14610	16091	17294
6	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	-	25754	28514	30673
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	-	20754	23439	23334
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	-	26482	30401	32104
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	-	27109	29805	31695
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	-	35278	37434	39467
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	-	34180	36725	39200
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	40532	36924	39807	42475
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	34889	31073	40562	40941
6	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	49468	50945	56649	59821
6	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	-	-	62376	58332
6	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	36195	39250	40185	41907
7	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA	-	-	24363	25555
20	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	15857	16571	17409	18861
20	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	15874	16756	17353	18739
20	KOŚCIERZYNA WŁOT OD DWORCA PKP	-	17064	17985	19569
22	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	18536	17890	21542	18986
22	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z TUCHOLSKĄ	-	14155	14247	14389
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	14135	14155	13001	13628
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	17779	20211	21439	22355
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	20429	24628	26656	27994
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	21692	22956	24753	25917
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	24807	27031	28837	27467
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	19704	21388	21303	24971
22	MALBORK SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	15361	15578	13746	14643
20	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	15857	16571	17409	18861
20	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	15874	16756	17353	18739
20	KOŚCIERZYNA WŁOT OD DWORCA PKP	-	17064	17985	19569
25	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	12637	13943	14657	14325