

NUMER DROGI	NAZWA ODCINKA	SDR 2000	Średni dobowy ruch (poj./dobe) i struktura rodzajowa (%) w roku 2005							
			MOTORY	SAMOCHOBY OSOBOWE	LEKIE SAMOCHOBY CIĘŻAROWE	SAMOCHOBY CIĘŻAROWE BEZ PRZYCZEPY	SAMOCHOBY CIĘŻAROWE Z PRZYCZEPĄ	AUTOBUSY	CIĄGNIKI ROLNICZE	suma
1 E75	GDANSK-PRUSZCZ GD.	15855	16	14560	1712	831	654	587	0	18360
			0.1	79.3	9.3	4.5	3.6	3.2	0.0	100
	PRUSZCZ GD.-TCZEW	16524	17	14807	1745	1262	1900	248	11	19990
			0.1	74.1	8.7	6.3	9.5	1.2	0.1	100
	TCZEW/PRZEJŚCIE/	16818	17	13641	2522	1227	1850	353	0	19610
			0.1	69.5	12.9	6.3	9.4	1.8	0.0	100
	TCZEW-CZARLIN	13291	13	10768	1914	985	1529	173	18	15400
			0.1	70.0	12.4	6.4	9.9	1.1	0.1	100
6 E28	GR.WOJ.-SŁUPSK	7644	23	6902	1120	409	603	199	10	9266
			0.2	74.6	12.1	4.4	6.5	2.1	0.1	100
	SŁUPSK-LĘBORK	5585	17	4778	784	407	580	89	7	6662
			0.3	71.7	11.8	6.1	8.7	1.3	0.1	100
	LĘBORK/PRZEJŚCIE/	6550	20	5813	959	425	540	98	5	7860
			0.3	73.9	12.2	5.4	6.9	1.2	0.1	100
	LĘBORK-KĘBŁOWO	6638	13	6272	589	416	598	73	5	7966
			0.2	78.7	7.4	5.2	7.5	0.9	0.1	100
S6 E28	KĘBŁOWO-WEJHEROWO	9929	20	8697	1537	781	758	109	13	11915
			0.2	72.9	12.9	6.6	6.4	0.9	0.1	100
	WEJHEROWO/PRZEJŚCIE/	15396	15	14674	1774	913	750	339	10	18475
			0.1	79.4	9.6	4.9	4.1	1.8	0.1	100
	WEJHEROWO-REDA	26505	27	26546	3085	1390	861	371	18	32298
			0.1	82.1	9.6	4.3	2.7	1.1	0.1	100
	REDA-RUMIA	24923	0	23857	2632	1420	966	474	0	29349
			0.0	81.3	9.0	4.8	3.3	1.6	0.0	100
S6 E28	RUMIA-GDYNIA	29308	29	28666	4291	1403	1099	293	0	35781
			0.1	80.1	12.0	3.9	3.1	0.8	0.0	100
	GDYNIA-OSOWA	26261	26	22981	3434	2425	2463	184	0	31513
			0.1	72.9	10.9	7.7	7.8	0.6	0.0	100
S6 E28	OSOWA-STRASZYN	25945	0	22454	3487	2780	2335	78	0	31134
			0.0	72.1	11.2	8.9	7.5	0.3	0.0	100
	STRASZYN-LĘGOWO	9239	9	8176	1219	937	1270	46	0	11657
		0.1	70.1	10.5	8.0	10.9	0.4	0.0	100	

NUMER DROGI	NAZWA ODCINKA	SDR 2000	Średni dobowy ruch (poj./dobe) i struktura rodzajowa (%) w roku 2005							
			MOTORY	SAMOCHOBY OSOBOWE	LEKIE SAMOCHOBY CIEŻAROWE	SAMOCHOBY CIEŻAROWE BEZ PRZYCZEPY	SAMOCHOBY CIEŻAROWE Z PRZYCZEPĄ	AUTOBUSY	CIĄGNIKI ROLNICZE	suma
7	ŻUKOWO-GDANSK	9049	18	9135	858	423	509	172	6	11121
			0.2	82.1	7.7	3.8	4.6	1.5	0.1	100
E77	GDAŃSK-WOCLAWY	13546	14	13012	1366	865	1050	298	9	16614
			0.1	78.3	8.2	5.2	6.3	1.8	0.1	100
	WOCLAWY-NOWY DWÓR GD.	11998	12	11558	1339	821	1065	204	8	15007
			0.1	76.9	8.9	5.5	7.1	1.4	0.1	100
20	NOWY DWÓR GD.-RZ. NOGAT	11226	11	10105	1348	653	1291	191	15	13614
			0.1	74.2	9.9	4.8	9.5	1.4	0.1	100
	GR.WOJ.-MIASTKO	2537	13	1903	436	190	406	41	9	2998
			0.4	63.6	14.5	6.3	13.5	1.4	0.3	100
	MIASTKO/PRZEJŚCIE/	9190	119	8463	1279	345	356	129	30	10721
			1.1	79.0	11.9	3.2	3.3	1.2	0.3	100
	MIASTKO-BYTÓW	1796	9	1664	163	78	63	34	6	2017
			0.4	82.5	8.1	3.9	3.1	1.7	0.3	100
	BYTÓW/PRZEJŚCIE1/	6733	47	6241	922	331	413	108	18	8080
			0.6	77.3	11.4	4.1	5.1	1.3	0.2	100
	BYTÓW/PRZEJŚCIE2/	9659	87	9197	1217	407	374	290	19	11591
			0.8	79.3	10.5	3.5	3.2	2.5	0.2	100
	BYTÓW-KORNE	2362	17	1970	433	143	210	45	16	2834
			0.6	69.5	15.3	5.0	7.4	1.6	0.6	100
	KORNE-KOŚCIERZYNA	5841	18	5493	666	319	401	134	4	7035
			0.3	78.0	9.5	4.5	5.7	1.9	0.1	100
	KOŚCIERZYNA/PRZEJŚCIE1/	11171	45	10424	1301	586	699	335	15	13405
			0.3	77.8	9.7	4.4	5.2	2.5	0.1	100
	KOŚCIERZYNA/PRZEJŚCIE2/	15194	61	14823	1678	606	684	395	30	18277
			0.3	81.1	9.2	3.3	3.7	2.2	0.2	100
KOŚCIERZYNA-EGIERTOWO	5524	17	5022	636	296	545	110	4	6630	
		0.3	75.6	9.6	4.5	8.2	1.7	0.1	100	
EGIERTOWO-ŻUKOWO	6244	12	6017	592	270	500	94	8	7493	
		0.2	80.2	7.9	3.6	6.7	1.3	0.1	100	
ŻUKOWO/PRZEJŚCIE/	17481	35	17558	1511	817	765	280	11	20977	
		0.2	83.7	7.2	3.9	3.6	1.3	0.1	100	
ŻUKOWO-CHWASZCZYNO	9841	10	9903	1310	528	381	128	7	12267	
		0.1	80.7	10.7	4.3	3.1	1.0	0.1	100	
CHWASZCZYNO-GDYNIA	12523	13	12401	1894	700	408	225	9	15650	
		0.1	79.2	12.1	4.5	2.6	1.4	0.1	100	
21	MIASTKO-SUCHORZE	2329	7	1963	358	176	228	30	11	2773
			0.3	70.8	12.9	6.3	8.2	1.1	0.4	100
	SUCHORZE-ŁOSINO	3505	11	2994	509	220	346	84	7	4171
			0.3	71.7	12.2	5.3	8.3	2.0	0.2	100
ŁOSINO-SŁUPSK	5935	18	5447	691	406	386	137	16	7101	
		0.3	76.8	9.7	5.7	5.4	1.9	0.2	100	

NUMER DROGI	NAZWA ODCINKA	SDR 2000	Średni dobowy ruch (poj./dobe) i struktura rodzajowa (%) w roku 2005							
			MOTORY	SAMOCHOODY OSOBOWE	LEKIE SAMOCHOODY CIEŻAROWE	SAMOCHOODY CIEŻAROWE BEZ PRZYCZEPY	SAMOCHOODY CIEŻAROWE Z PRZYCZEPĄ	AUTOBUSY	CIĄGNIKI ROLNICZE	suma
22	GR.WOJ.-BARKOWO	2723	5	1954	406	152	616	19	5	3157
			0.2	61.8	12.9	4.8	19.5	0.6	0.2	100
	BARKOWO-CZŁUCHÓW	4318	9	3351	664	251	885	56	3	5219
			0.2	64.1	12.7	4.8	17.0	1.1	0.1	100
	CZŁUCHÓW/PRZEJŚCIE/	11135	45	9378	1684	571	1071	111	22	12882
			0.3	72.8	13.1	4.4	8.3	0.9	0.2	100
	CZŁUCHÓW-CHOJNICE	7511	23	5307	1127	402	1371	90	5	8325
			0.3	63.7	13.5	4.8	16.5	1.1	0.1	100
	CHOJNICE/PRZEJŚCIE/	16102	48	14664	2029	734	1530	306	11	19322
			0.2	75.9	10.5	3.8	7.9	1.6	0.1	100
	CHOJNICE-CZERSK	4331	17	3826	707	212	488	69	11	5330
			0.3	71.7	13.3	4.0	9.2	1.3	0.2	100
	CZERSK-ZBLEWO	5159	36	4652	625	276	748	67	10	6414
			0.6	72.5	9.7	4.3	11.7	1.0	0.2	100
	ZBLEWO-STAROGARD GD.	9813	59	9247	954	616	675	206	19	11776
			0.5	78.6	8.1	5.2	5.7	1.7	0.2	100
	STAROGARD GD./PRZEJŚCIE/	11750	47	10974	1297	697	705	364	16	14100
			0.3	77.9	9.2	4.9	5.0	2.6	0.1	100
STAROGARD GD.-DROGA 1	5301	21	4720	833	296	544	69	7	6490	
		0.3	72.7	12.8	4.6	8.4	1.1	0.1	100	
CZARLIN-MALBORK	8360	17	7145	1244	524	983	125	11	10049	
		0.2	71.1	12.4	5.2	9.8	1.2	0.1	100	
MALBORK/PRZEJŚCIE/	15390	31	13893	2364	842	846	462	30	18468	
		0.2	75.1	12.8	4.6	4.6	2.5	0.2	100	
MALBORK-STARE POLE	5658	17	4884	794	349	665	96	11	6816	
		0.2	71.7	11.6	5.1	9.8	1.4	0.2	100	
STARE POLE-GR.WOJ.	5587	17	4641	972	350	656	61	7	6704	
		0.3	69.2	14.5	5.2	9.8	0.9	0.1	100	
25	GR.WOJ.-CZŁUCHÓW	3411	7	2701	508	221	520	55	5	4017
			0.2	67.3	12.6	5.5	12.9	1.4	0.1	100
	CZŁUCHÓW-ZAMARTE	2358	14	2214	350	127	171	28	11	2915
			0.5	75.8	12.0	4.4	5.9	1.0	0.4	100
ZAMARTE-GR.WOJ.	3170	6	2797	502	185	234	51	29	3804	
		0.2	73.4	13.2	4.9	6.2	1.3	0.8	100	

NUMER DROGI	NAZWA ODCINKA	SDR 2000	Średni dobowy ruch (poj./dobę) i struktura rodzajowa (%) w roku 2005							suma
			MOTORY	SAMOCOHODY OSOBOWE	LEKIE SAMOCOHODY CIEŻAROWE	SAMOCOHODY CIEŻAROWE BEZ PRZYCZEPY	SAMOCOHODY CIEŻAROWE Z PRZYCZEPĄ	AUTOBUSY	CIĄGNIKI ROLNICZE	
55	NOWY DWÓR GD.-DĘBINA	3001	12	2932	302	154	120	57	24	3601
			0.3	81.4	8.4	4.3	3.3	1.6	0.7	100
	DĘBINA-MALBORK	4211	13	3737	546	202	136	59	17	4710
			0.3	79.2	11.6	4.3	2.9	1.3	0.4	100
	MALBORK/PRZEJŚCIE/	6009	18	5466	808	301	315	162	12	7082
			0.3	77.1	11.4	4.3	4.4	2.3	0.2	100
	MALBORK-SZTUM	5432	16	4937	632	254	293	98	11	6241
			0.3	79.0	10.1	4.1	4.7	1.6	0.2	100
	SZTUM/PRZEJŚCIE/	9940	40	9589	1324	385	335	179	20	11872
			0.3	80.8	11.2	3.2	2.8	1.5	0.2	100
	SZTUM-KWIDZYN	4010	16	3499	385	214	266	40	16	4436
			0.4	78.8	8.7	4.8	6.0	0.9	0.4	100
	KWIDZYN/PRZEJŚCIE/	9203	28	8318	1138	399	529	83	42	10537
			0.3	78.9	10.8	3.8	5.0	0.8	0.4	100
	KWIDZYN-GARDEJA	3133	6	2434	466	221	494	47	4	3672
			0.2	66.2	12.7	6.0	13.5	1.3	0.1	100
	GARDEJA-GR.WOJ.	5317	5	3394	1098	848	910	27	11	6293
			0.1	53.9	17.4	13.5	14.5	0.4	0.2	100